

Rail Miniature Mosan asbl

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise

Ferro Flash Namur



Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires

<http://www.club-rmm.be>

n°170 2011-5



Gare frontière de Tarvisio (I), pose de midi. Le locotracteur Diesel stationne voie 1, moteur arrêté !



Le locotracteur FS pousse la "Taurus" ÖBB (parfois la lance) dans la zone neutre vers la zone autrichienne à 15.000 V 16 Hz 2/3 où elle lèvera le pantographe arrière.

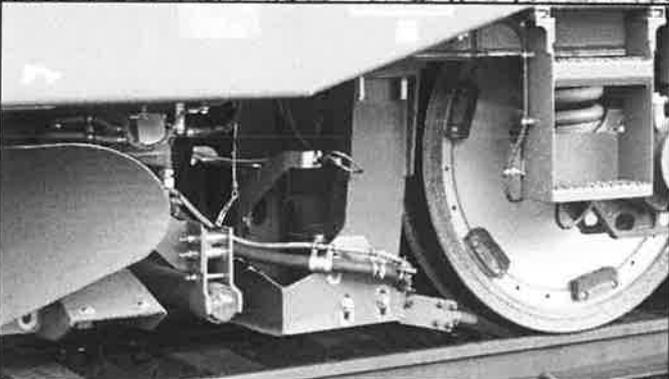
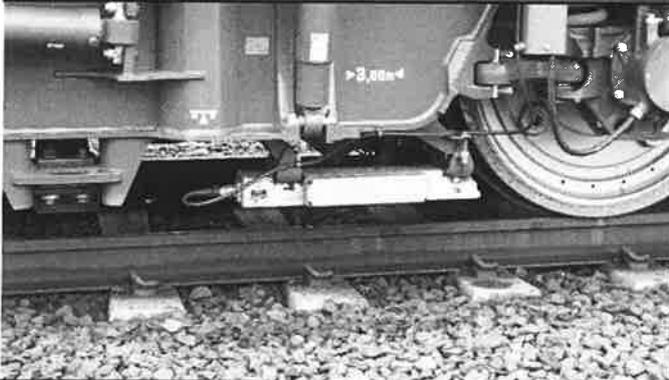


A gauche : détails de la traverse. Le logo Siemens est découpé dans la matière. A droite : logo de la société italienne propriétaire de la machine.



La nouvelle gare frontière de Tarvisio-Boscoverde remplace l'ancienne gare qui était plus près du centre de cette station de sports d'hiver.

Détails de la locomotive de la compagnie privée "InRail".

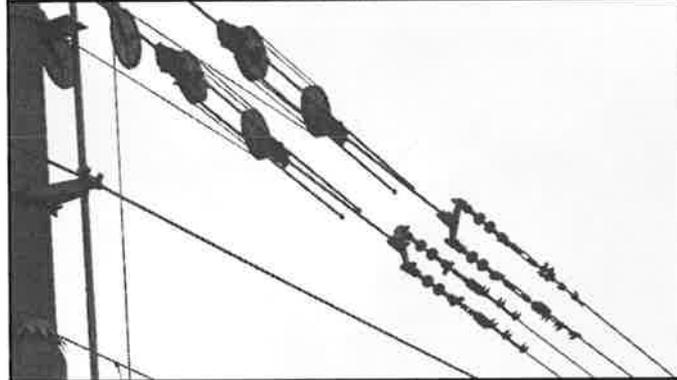
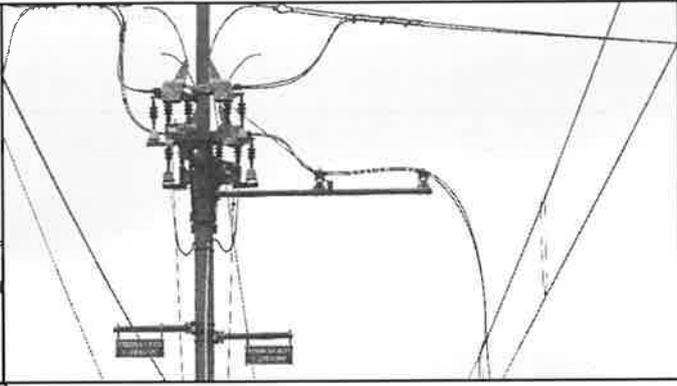
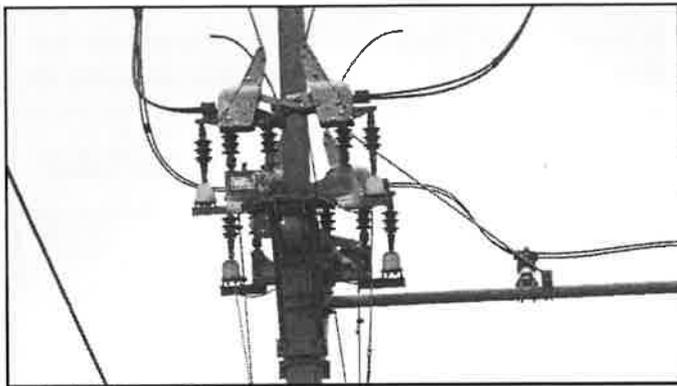


A gauche, en haut : détecteur d'information des balises; en bas : les pièces magnétiques sur la roue pour la détection du patinage.

A droite, en haut : logo et immatriculation européenne; en bas : logo de "Rail Cargo Austria" figurant sur les wagons.

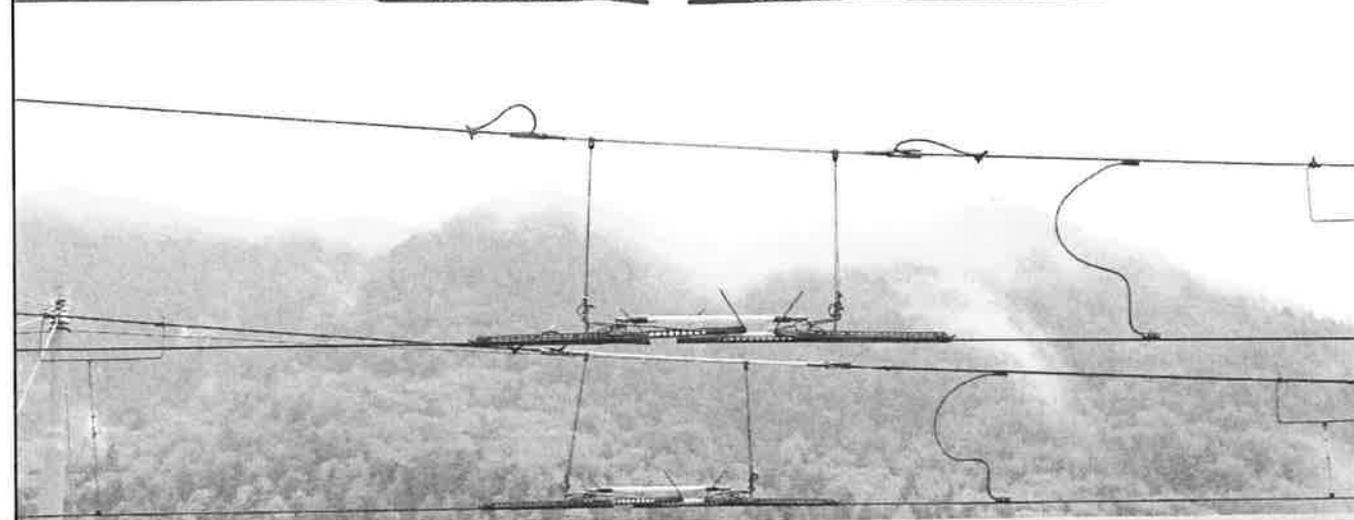
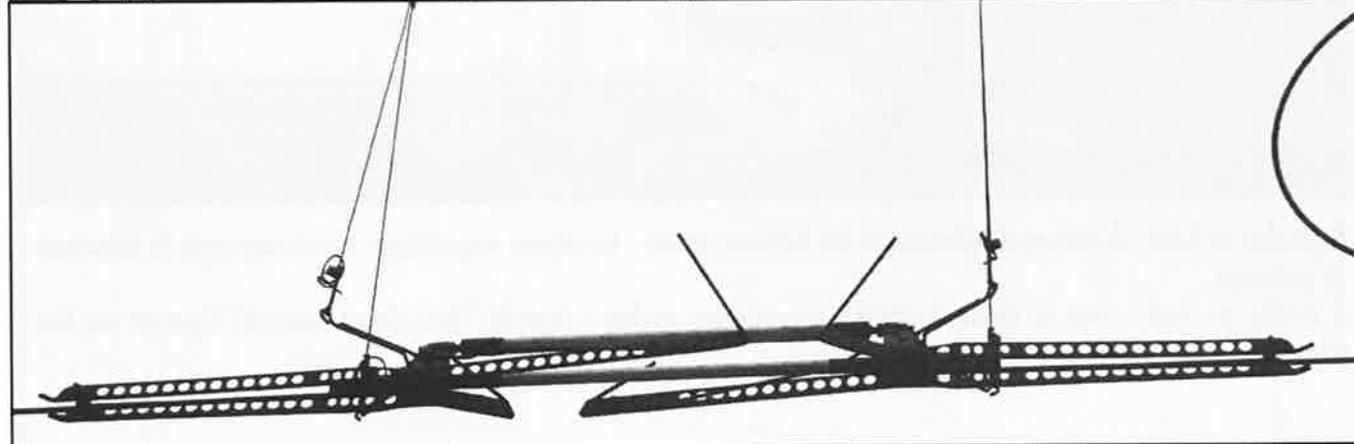


Tarvisio-Boscoverde : début du grand viaduc enjambant la vallée, le "côté autrichien" de la gare. Les deux "Taurus" ÖBB attendent la voie libre pour entrer en gare quérir une rame. Les deux machines ÖBB en tête d'une rame de tombereaux descendent vers la gare de Villach (A).



En haut et ci-contre :
Détails de la caténaire italienne dans la zone neutre de la gare, alimentation et tendeurs.

Deux photos du bas :
Sectionnement de la caténaire. A gauche la zone neutre, à droite la zone sous 15.000 V AC 16 Hz 2/3.



Techniques électriques en gare internationale d'échange entre les réseaux ÖBB et FS : "Tarvisio - Boscoverde".
Au centre du raccord : barreaux en matière isolante.



Wagon plat "Sdmmrs" articulé à 3 bogies de 4 essieux chacun.



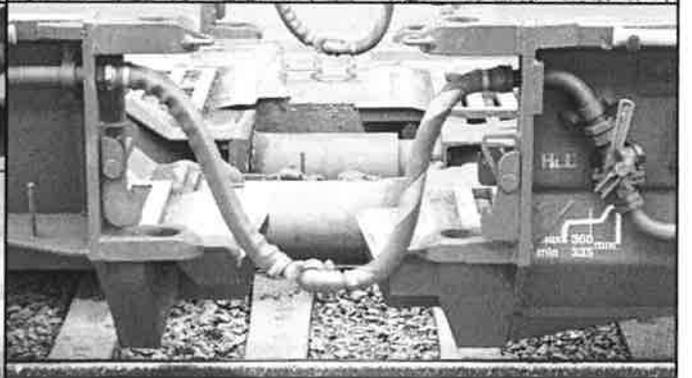
Wagon plat "Saadkms", en une pièce, à 2 bogies de 4 essieux chacun.



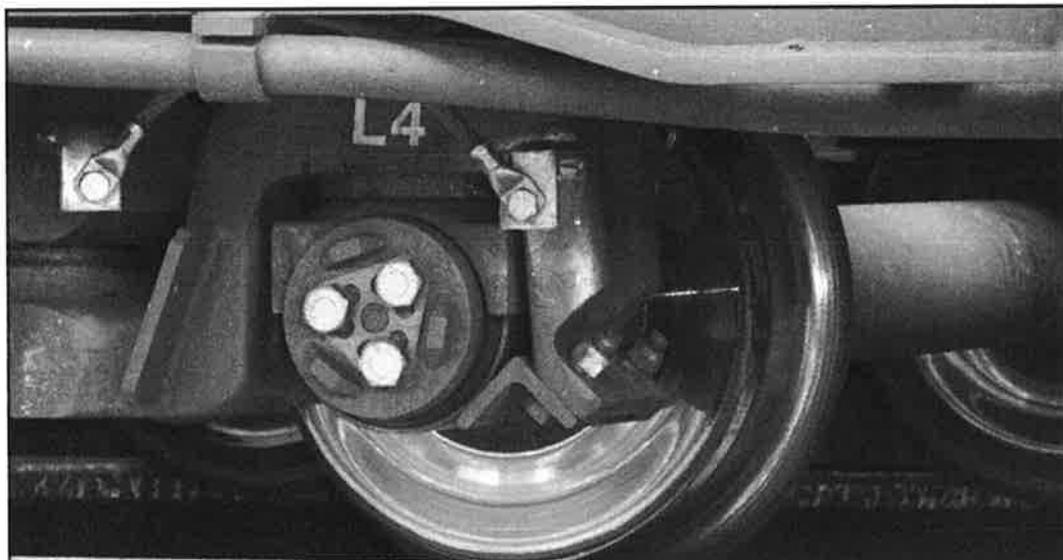
Détail du raccord entre "Saadkms" et "Sdmmrs"



Détail de l'articulation centrale du "Sdmmrs"



"La route roulante" : wagons bas, comportant des bogies à petites roues et freins à disque, destinés au transport de camions (ici des poids lourds turs). La disposition particulière des tampons : l'un appartient à un wagon, l'autre tampon à l'autre wagon.



Détail d'un essieu de wagon bas. La continuité électrique de la masse est assurée par un câble.

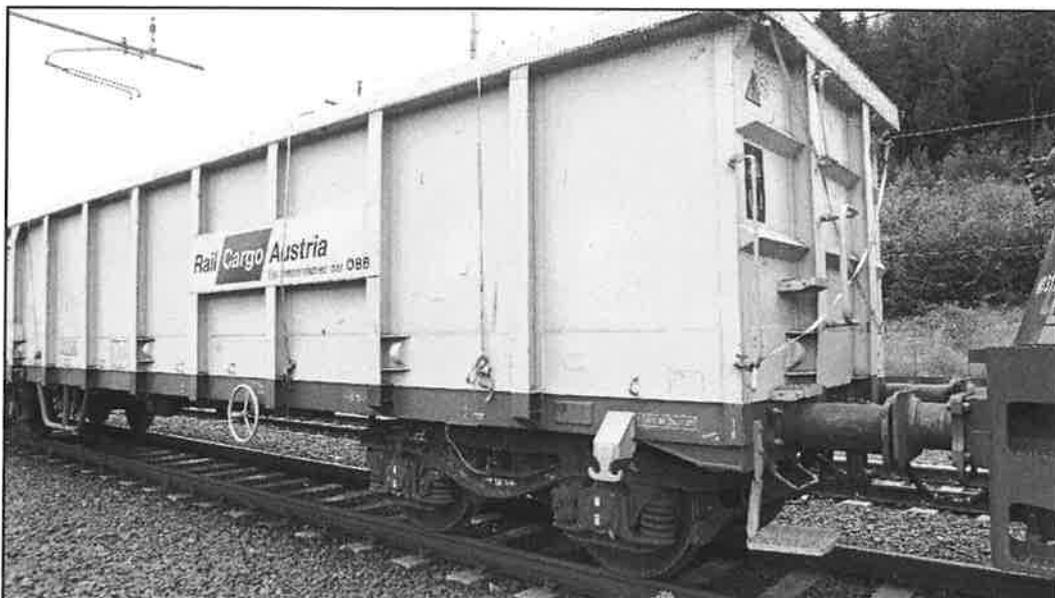


Amiable négociation avec le personnel de conduite pour permettre une prise de vue dans un "accès interdit" aux non-cheminots.



"La route sur rails". Convoi de camions turcs en provenance d'Autriche, en transit par l'Italie pour un retour au pays.





En haut :
Tombereau de l'opérateur "Rail Cargo Austria" au crochet de la Taurus de "INRAIL".



Au centre :
Le grand pont en béton enjambant la vallée côté autrichien. Le locotracteur déplace une E652 italienne sous la caténaire autrichienne pour la remettre en tête d'un train vers l'Italie.



En bas :
La E652-014 de "Trenitalia", taguée à souhait, en attente d'un service vers Udine.

Réunion du 12 août

Circulations sur le réseau 3 rails. Quelques "nouvelles têtes" sont venues prendre la température du club.



Travaux de propreté dans le local du club

Le Président avait donné rendez-vous aux volontaires pour une mise en ordre des locaux.

Didier Delfosse, Claude Riguelle, Claude Carpet, Patrick Maes, Henri Deceunick, Jules Falque ont répondu à l'appel et se sont retrouvés mardi 16 août en vue de réaliser l'indispensable : vider les "frouffes" qui stagnaient sous le réseau H0 mosan afin de permettre à Claude Riguelle et Patrick Maes d'effectuer les travaux pour offrir la possibilité de rouler sur certaines voies en numérique et/ou en analogique.

Didier était venu avec sa remorque et le parc à conteurs de Nanine a accueilli beaucoup de choses qui nous étaient parfaitement inutiles mais qui avaient été conservées pour le "au cas où"...

Les portes (40 tables), les chaises oranges sont retournées dans la réserve du hall des toilettes.

Un frigo et un surgélateur rouillés ont été évacués et remplacés par un frigo-congélateur reçu d'un membre.

La "Famille" Delfosse est venue la soirée du 18 pour tout nettoyer à fond afin de présenter un local "nickel" pour



Grand nettoyage dans le "cagibi" près des toilettes

la réunion mensuelle du 19 août.

Merci à ceux qui sont venus et qui se sont dévoués pour le club ! Nous espérons que les membres présents à la réunion mensuelle du 19 août ont apprécié le travail réalisé.



Réunion mensuelle d'août

Malgré les vacances, un beau groupe de membres avait tenu à assister à la réunion mensuelle.

Expo de Stuttgart (D)

Le Président nous fait part de la difficulté d'organisation du déplacement du réseau "N" à l'exposition de Stuttgart à mi-novembre. Il y a quand même 500 km et l'incertitude des conditions climatiques (équipement des véhicules)

Voyage au musée de York (GB)

Une enquête a été menée auprès des agences de voyages. Il semble que celles-ci soient incapables d'assurer un voyage complet Namur - York, au grand désespoir de notre Président.

Claude Carpet se demande si une scission en plusieurs étapes bien distinctes ne serait pas plus simple plutôt qu'une demande d'organisation complète d'un bout à l'autre :

- Etape 1 : Réservation de l'hôtel (quand on saura qui vient).
- Etape 2 : Rendez-vous à Zeebrugge (voyage en train ou en voiture).
- Etape 3 : Embarquement sur le ferry-boat.
- Etape 4 : Un autocar anglais vient nous chercher au port ou bien le déplacement Hull - York s'effectue en train des "BR".
- Etape 5 : Déplacements domestiques dans York par autobus à impériale ou à pieds.

Pour le retour : lire les étapes à l'envers...

La parole est aux responsables des réseaux

Le H0 mosan

Pour le H0 mosan, Claude Riguelle présente l'avancement des travaux. Patrick Maes décrit ceux-ci et nous a rédigé un article que vous avez lirez en page 10.

Le H0 3 Rails

Claude Dehareng a installé la fonctionnalité aux aiguillages du réseau. Les adeptes du système sont choyés. D'autant plus qu'il n'y a plus aucune restriction aux circulations. Celles-ci peuvent désormais se faire TOUS les vendredis.



Le H0 "US"

Le réseau est assemblé et fonctionnel chez Didier Delfosse à Mettet. Ce dernier propose aux membres intéressés pour ce décor de faire circuler leurs trains, de 14h à 18h, aux dates proposées : les dimanches 9 octobre, 6 novembre, 11 décembre.

Le "N"

Il a été remonté et est opérationnel. Pour preuve : pendant la réunion, les cinq jeunes s'en sont donnés "à coeur-joie".

"Trickland"

Nous l'avons enfin vu ce court métrage d'Isabelle Tolle-naere dont la majorité des prises de vues s'est faite au club.

J'ai reçu les commentaires d'un membre éminent qui écrit : "J'ai revu le film à tête reposée, à l'abri des commentaires (que j'ai trouvés parfois désobligeants) émis

lors de la projection vendredi soir au club. Vous n'avez pas, Françoise et toi, "communiqué" outre mesure lors de la réalisation de ce film, et je n'imaginai pas que l'on pouvait faire un petit bijou pareil. Et si on peut regarder ce film en lui accordant toute l'attention qu'il mérite, on se laisse vite entraîner et on se prend très (trop) vite au jeu.

Félicitations à vous deux pour cette manière supplémentaire d'aborder le modélisme. La réalisatrice ne s'est pas trompée dans son casting et son prix au Festival du court métrage de Gent est largement mérité.

A voir, à revoir sans se lasser, pour en apprécier toutes les subtilités mais aussi toutes les techniques mises en oeuvre."

Projection sur le festival du CFB

Les photos prises par divers membres lors du week-end du 15 août au Chemin de Fer du Bocq ont fait l'objet d'une projection.

Les photos du "Conifer", et de Suisse ont été projetées en continu lors de réunions hebdomadaires précédentes.

Le Ferro Flash Namur en couleurs

Pour rappel, la revue bimestrielle du club est entièrement réalisée en couleurs !

Le supplément annuel pour recevoir son exemplaire "tout en couleur" a été fixé à 16,00 € par an. Comme six membres et abonnés ont déjà opté pour cette merveille, pensez-y vous aussi et garnissez le compte du club (001-6111341-29) d'autant de fois 2,00 € qu'il ne reste d'exemplaires à recevoir jusqu'à fin 2011.

Le réseau H0 "US"

Ce 9 octobre ont lieu les premières circulations officielles sur le réseau H0 à décor américain qui avait quitté les locaux du club pour faire place aux nombreux adeptes du 3 rails et à leur réseau devenu fixe.

Le réseau "américain" a été remonté dans une grande cave accueillante chez notre Président. Le programme des circulations mensuelles figure à l'agenda en fin de la revue et sur le site internet du club :

www.club-rmm.be .

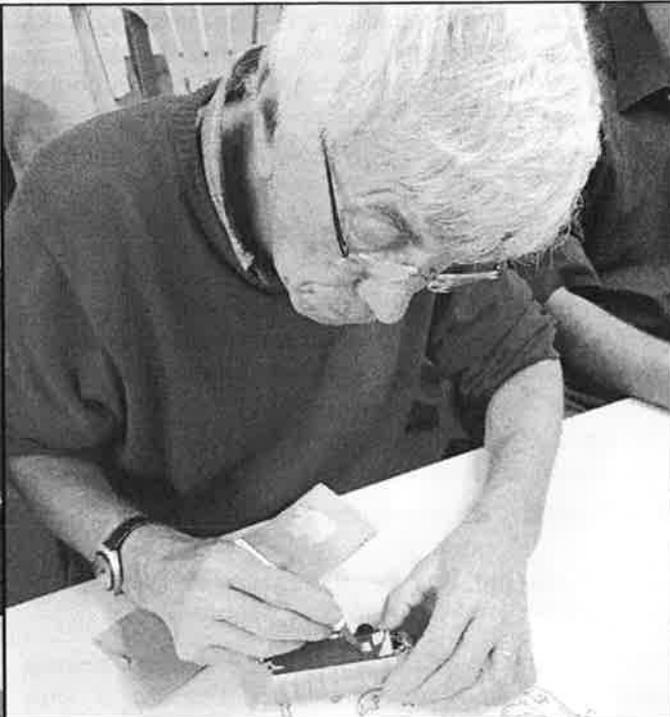
Réunion mensuelle de septembre

Alors que le vendredi des Fêtes de Wallonie battait son plein à Namur, 25 courageux avaient néanmoins rejoint les caves du RMM...

Jeunes et anciens du club et même une demoiselle entouraient Philippe Bruniaux pour l'animation : "La patine des wagons", en l'occurrence un couvert de couleur brune exclusivement ! Voir les photos sur les 2 pages suivantes.

Didier Delfosse a interrompu quelques instants cet atelier pour tenir une courte et efficace réunion mensuelle. Il est en effet nécessaire de tenir les membres au courant du programme des activités.

- Voyage au PTVF : le samedi 1 octobre, covoiturage souhaité, 2 feuilles au valves du club. Le "Petit Train à Vapeur de Forest" est une belle activité d'extérieur...



Élèves studieux à l'atelier "patines" animé par Philippe Bruniaux (photos Patrick Maes).



- **Activité d'octobre** : Colloque de Georges MARTIN sur ses "Fiches Trains".
- **Le réseau "N" aux Portes Ouvertes des Ateliers SNCB** de Salzinnes, les 22 et 23 octobre, avec aussi le réseau numérique de Claude CARPET. Samedi de 9h30 à 18 heures et dimanche de 10 à 18 heures ! On compte sur vous pour encadrer le stand RMM, en uniforme S.V.P. L'envers du décor, dit Didier ! Navettes spéciales toutes les demi-heures depuis la gare de Namur...
- **WALFERDANGE (L)** les 11 et 12 novembre. Covoiturage proposé (feuille aux valves) vers cette belle exposition au Grand Duché de Luxembourg. www.amfl.net
- **Tenue "RMM"** : voir Didier pour les commandes. Les cravates avec sigle du club sont arrivées.
- **Modules "Boîtes"** : les modules des 2 "Pierre" sont en route. Jules projette un module-double... activité du 1^{er} vendredi du mois !

- **H0 "US"** : les circulations sont prévues chez le Président, Rue de Furnaux 26b à 5640 Mettet, de 14 à 18 heures les 9 octobre, 6 novembre et 11 décembre ! annoncer sa présence....

- **Bibliothèque** : le 2^{ème} vendredi du mois avec Philippe Bruniaux et tout bénévole qui le voudra !

- **Réseau H0 "Mosan"** : Patrick Maes et Claude Riguelle ont bien travaillé : alimentation centralisée, TCO devant et derrière le réseau, on roule en numérique... Patrick a affiché un A4 : rappel technique bien nécessaire quand on utilise la centrale digitale du club et que l'on ne veut pas griller ses locomotives !

Claude Riguelle insiste sur une rotation des membres, certes 4 personnes sur 4 circuits et 8 trains possibles mais pas toujours les mêmes !

- **Divers** : Lors d'une rencontre Echevin-Associations, nos factures énergie sont annoncées à la baisse.

On connaît le calendrier des Tournois du club de tennis "TTSM" et on pourra plus facilement organiser des portes-ouvertes de deux jours.

Didier insiste pour que l'on s'inscrive aux activités: c'est plus facile à organiser !



Atelier de patine à la gouache de wagons.

A gauche : l'auteur et son oeuvre.

A droite : une partie de l'assistance au travail.

En bas à gauche : un membre heureux et fier de sa réalisation en "N"

(Photos Gérald Dhondt)



Futures projections vidéo dans l'agenda :

- Un vapeur "Delémont - Choindez" (Jura Suisse).
- En vapeur dans les "Franches-Montagnes" : Saintléger - Le Glovelier (Jura Suisse) 17 février 2012.
- Avec la crémaillère sur le "Bregenz-Rothorn Bahn" (CH) 18 novembre 2011.
- Avec la crémaillère sur le "Pilatus Bahn" : le chemin de fer le plus raide du monde avec des tronçons à 58% (CH).

**Excursion RMM au Petit Train à Vapeur de Forest le samedi 1 octobre.
En voiture avec Françoise (de dos), Brioux, Julien, Amélian.
(Didier, Claude et Marc en vidéo lors d'une prochaine réunion).**



Des nouvelles du réseau H0 Mosan

Au mois d'août

Ce mois d'août 2011 fut un mois de mise en oeuvre. Le feeder de la ligne "154 B" est installé et fonctionne. (Feeder : câble d'alimentation électrique qui court tout au long de la voie, sur lequel sont effectués les repiquages de réalimentation des rails).

Les lignes "162 A" et "162 B" sont maintenant configurées pour rouler aussi bien en continu qu'en numérique grâce à notre nouvelle centrale ECoS couleurs de ESU.

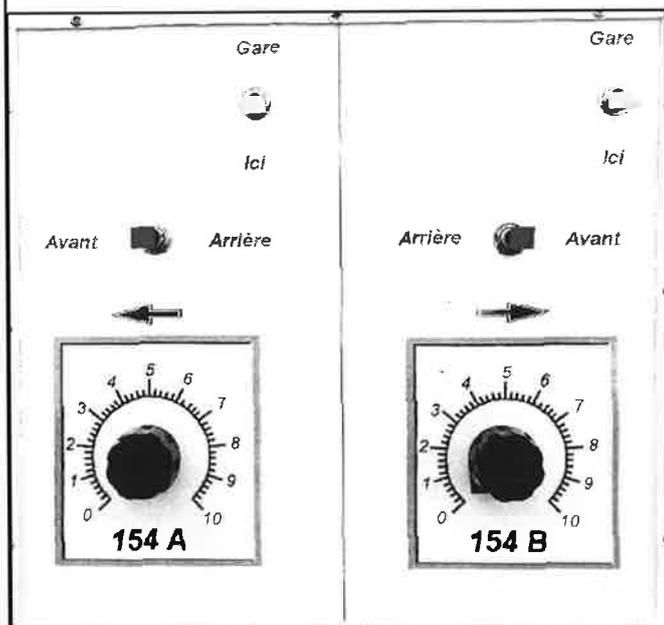
Quelques membres ont déjà pu rouler en numérique sur ces deux circuits.

En ce qui concerne l'avancement du câblage, les lignes "154 A" et "154 B" avancent. Le panneau sur lequel vont s'installer les deux alimentations a été fixé du côté gare cachée et les premiers modules relais y ont été fixés.

Ces relais servent (le premier) à inverser le sens de circulation. L'autre pour l'alimentation des rails : soit en continu, soit en numérique (*photo ci-contre à droite*).

Le principe de sécurité du passage du continu au numérique s'effectue automatiquement lors de l'insertion du connecteur DCC, donc, pas de court-circuit.

Sur le panneau, on voit les deux alimentations séparées ("154 A" et "154 B").

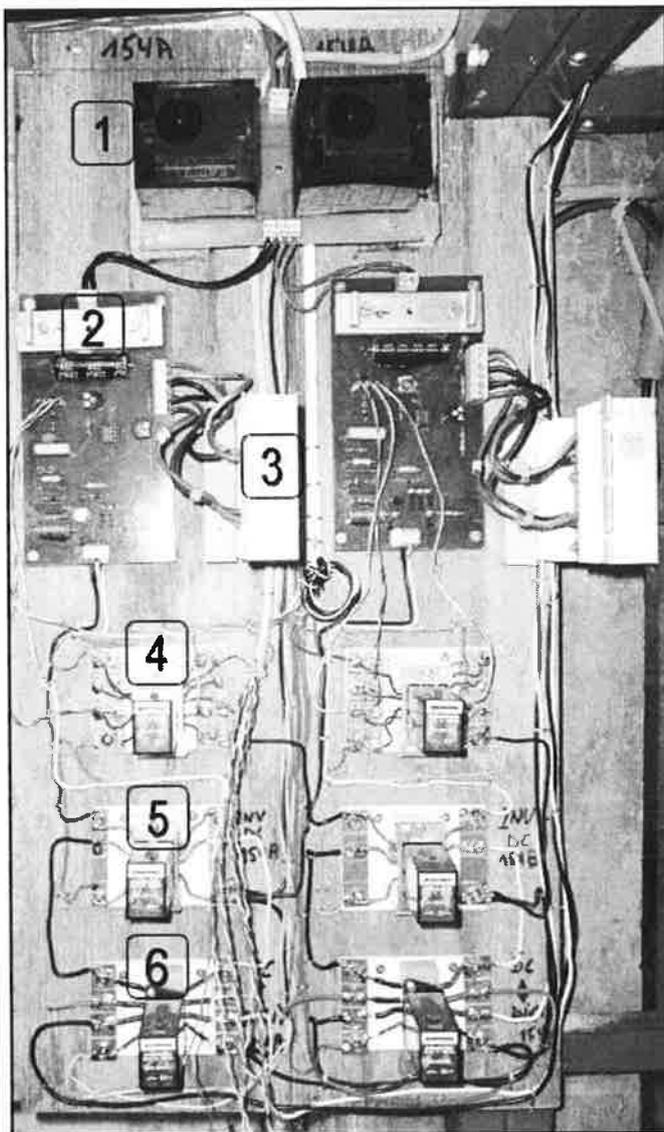


Le TCO de commande dans la partie cachée du réseau Mosan est en cours de réalisation, celui-ci a été fabriqué sur mesure pour pouvoir intégrer l'emplacement choisi.

Il est réalisé en plasticard (*photo ci-dessus*). On y retrouve les inverseurs de direction, les boutons de régulation de la vitesse ainsi que l'interrupteur pour passer les commandes vers le futur TCO de la gare de Godine.

Et en septembre...

On continue à rouler sur le réseau... Le technicien qui signe l'article vient certains jours de la semaine.



Ce fut un mois de transfert : les alimentations des voies 154 A et 154 B sont démontées de l'avant du réseau et transférées à l'arrière du réseau (gare cachée), afin de centraliser les diverses alimentations du réseau Mosan.

Légendes de l'illustration ci-dessus :

- 1..... Bloc transformateur de courant.
- 2..... Platine de commande.
- 3..... Unité de puissance.
- 4..... Bloc relais, transfert des commandes.
- 5..... Bloc relais, inverseur de polarité.
- 6.... Bloc relais, inverseur de courant : passage du courant continu vers le courant numérique.

La prochaine étape sera la réalisation des deux panneaux de contrôle pour la mise en service des huit voies dans la gare cachée en remplacement de l'ancien système, ainsi que la réalisation du panneau de contrôle 154 A et 154 B qui sera placé près de la gare de Hun et permettra de transférer les commandes de la gare cachée (arrière du réseau) vers la gare avant (Hun).

Patrick Maes.

R.M.M. Miniature Buildings.

Introduction

Notre ami Jules Falque avait rédigé un article fort intéressant sur la construction des bâtiments qui garnissent le réseau H0 du club. Les Ferro Flash Namur n°57 à 59 relataient cette étude et le mode d'emploi pour réaliser soi-même la construction de bâtiments copiés ou inspirés de la réalité. Dans le cas qui nous occupe, il s'agissait de l'heureuse reproduction d'immeubles de la région mosane.

L'article originel a été remanié et les photos sont maintenant en couleurs.

Les matériaux.

Certains peuvent penser que la construction de bâtiments, aux diverses échelles du modélisme ferroviaire, n'est pas chose aisée.

Le commerce n'offre aucun choix (ou si peu) au modéliste belge.

Avec un peu de patience, d'expérience (acquise au fur et à mesure), et de goût, tout devient possible.

Mon propos n'est ni de tout expliquer, ni d'aborder toutes les techniques, mais de vous communiquer mon expérience en la matière.

Commençons par les matériaux : le choix est varié entre le bois, le papier, le papier "Bristol", le papier Canson, le papier imprimé, les plastiques, la carte plastique (appelée en anglais : "plasticard").

Le commerce offre :

- le papier "Bristol" pour imiter des surfaces unies et lisses.
- le papier "Canson", plus épais, se laisse strier sans

dommage par la pointe à tracer.

- le papier "à gratter" qui se creuse également par la pointe à tracer et convient particulièrement pour les entrées de tunnel(s)
- les diverses plaques en plastique modélisme offertes par les firmes telles que Kibri, Brawa, Faller, Vollmer, etc. et qui vous présentent des imitations de briques, pierres, tuiles, Eternits etc. Brawa, plus particulièrement, réalise une pierre irrégulière de très belle facture (voir le groupe de 3 maisons à l'entrée du réseau H0)

Les dimensions de ces plaques vous obligent toutefois à des raccords délicats.

- les divers cartons imprimés, des mêmes firmes, d'un assez bel aspect, et qui vous épargnent le travail de peinture, si ceci vous rebute ou vous déçoit.

Pour les plastiques et cartons imprimés, vous aurez (pour la majorité des cas) à choisir du N pour le H0, du H0 pour le 0, etc., les dessins étant toujours réalisés par ces fabricants dans des échelles trop grandes.

- la carte plastique (Plasticard) de la firme Evergreen avec un grand choix de plaques et profilés divers.

Le plasticard sert de fond aux matériaux de revêtement (papier, carton, plastique ou plastique mince de la firme anglaise Slater)

Le catalogue Evergreen est fort complet, précise tous les modèles avec leurs dimensions, avec une échelle de conversion des "pouces" en millimètres.

- la pâte à modeler (uniquement pâte séchant à l'air) est nécessaire pour l'imitation de pierres introuvables dans le commerce et pour la réalisation de modèles très spéciaux (voir réseau HO, maison perpendiculaire au



Voyez mon beau château : une superbe construction de Jules Falque qui en a fait rêver plus d'un

bord du réseau, quelques 50cm avant la gare).

- le bois, avec un choix entre le balsa et longerons de balsa, et d'autre part les planchettes de la firme Northeastern (d'origine USA et donc assez difficiles à trouver).

Ajoutez à cette liste les produits de modelage : plâtre, plâtre dentaire, époxy, etc. Leur technique d'utilisation est la spécialité d'autres membres du RMM.

Les diverses sources d'approvisionnement ne peuvent être citées ici.

Divers membres du club et l'auteur de cet article pourront vous renseigner utilement.

Les colles.

Pour le bois, le papier, le carton, écartez les colles à l'eau, évitant ainsi les gondlements.

Ma préférence va à l'UHU-Hart (colle pour aéromodélistes). Utilisée avec une certaine parcimonie, elle donne un collage rapide et résistant.

Pour le plastique et le plasticard, la solution miracle est le M.E.C. (Méthyl-éthyl-cétone), soudant et solvant à résultat immédiat. Une droguerie namuroise fournit ce produit.

La colle plastique peut être employée également. La Faller-Expert, avec fin conduit verseur, est la plus pratique, car elle évite les débordements.

Pour faire adhérer la pâte à modeler au fond en plasticard, la colle blanche à bois (colle de menuisier) assure une bonne adhérence.

La conception

Pour reproduire Une maison belge (ou un quelconque bâtiment) promenez-vous dans les villages et le long des voies ferrées de notre région. (ou de la vôtre...)

Votre choix se portera, avant tout, sur ce qui Vous plaît et Vous convient.

Par exemple, nos "Nistes" se sont concentrées sur l'ancien site de Vonêche et son environnement (avant la modernisation de la ligne), qu'ils ont scrupuleusement respectés. Ils ont fixé leur choix sur une époque donnée car le site est, bien entendu, en constante évolution.

Pour le réseau H0, les concepteurs se sont trouvés face à deux maîtres axes : pour la ligne 162, les sites des contreforts des Ardennes; pour la ligne 154, ceux de la vallée de la Meuse.

Rien ne vous empêche, selon votre propre conception et conviction ferroviaires, de vous fixer sur un choix différent parfois quelque peu fantaisiste et non tout à fait réel.

D'ailleurs votre réseau représente peut être une autre de notre beau pays ou carrément une autre région d'Europe (bravo pour votre choix quel qu'il soit).

André-Marie Ducarme s'est longuement promené entre Namur et Dinant et... bien ailleurs en se forgeant une fameuse documentation. C'est la seule façon de devenir un "spécialiste". Cela prend du temps, beaucoup de temps... et être célibataire peut aider ou orienter les promenades familiales.

Il n'y a qu'ainsi que l'on se documente convenablement

et en prenant moult photos électroniques (qui ne coûtent plus rien).

Moi-même, j'ai dû faire de même à Wépion, Bois-de-Villers, Malonne, Lustin, Godinne, Yvoir, Maille, entre autres).

Le hameau, avec la route montante au fond du réseau H0 mosan, reprend des maisons de Wépion, Malonne et Bois-de-Villers.

Deux modèles ont été créés, l'un pour respecter le relief, l'autre en suivant une publicité d'entrepreneur du bâtiment.

Préalablement

Avant de vous lancer dans la construction il faut d'abord savoir observer !

Choisissez votre modèle, observez-le longuement. La "mémoire visuelle revêt Une importance capitale pour la suite.

Une abondante documentation photographique sera d'une très grande utilité. Avant de "mitrailler" le bâtiment, demandez l'accord du propriétaire, pour éviter tout incident.

Si le propriétaire dispose encore des plans de construction, sollicitez un prêt de ces documents ou, au mieux, recopiez les.

Retenez un grand principe : si vous travaillez à l'échelle H0, 40 mm représentent la hauteur moyenne d'un niveau (rez de chaussée ou étage) d'un bâtiment moderne. Pour une construction plus ancienne cette mesure sera plus faible car les plafonds sont nettement plus bas dans les petites maisons.

Ne perdez pas de vue l'échelle de réduction à laquelle vous travaillez. Et, s'il le faut, employez votre calculette pour diviser correctement toutes vos mesures par 87 en H0, 160 en N, etc.

A défaut de plans, tâchez de relever les dimensions :

- largeur et profondeur au sol;
- hauteur sous seuil des fenêtres;
- hauteur et largeur des baies;
- hauteur sous corniche.

Pour celles-ci, liez ensemble deux perches et ajustez. Vous mesurerez la longueur au sol. Évitez les acrobaties en toiture...

Ces préalables sont terminés. Le stade suivant est le dessin.

Le dessin.

Les dimensions seront reportées sur papier millimétré, à l'échelle et à mainlevée. A moins que vous ayez un super programme de dessin sur votre PC.

Photocopiez votre projet. On n'est pas à l'abri d'une perte de document ou d'une catastrophe dans le style "gros pâté".

Construisez un volume en carton sur lequel vous collez une copie de votre projet.

Déposez cet ensemble d'étude sur votre réseau, à l'emplacement voulu. Votre oeil vous dira si des modifications sont nécessaires.

Au stade suivant, vous établirez un plan définitif et correct aux dimensions finalement fixées.

Si la façade arrière du bâtiment n'est pas visible par le spectateur du réseau, vous l'exécuterez (la façade, pas le spectateur) complètement aveugle. C'est le cas du couvent et de l'église du réseau H0 du club (splendide réalisation de notre ami Philippe Moniotte).

Si cette façade n'est que partiellement et peu visible, vous vous limiterez à une décoration schématique. C'est le cas du corps de logis de la ferme de Maillen, encore un exemple reproduit sur le réseau H0 mosan.

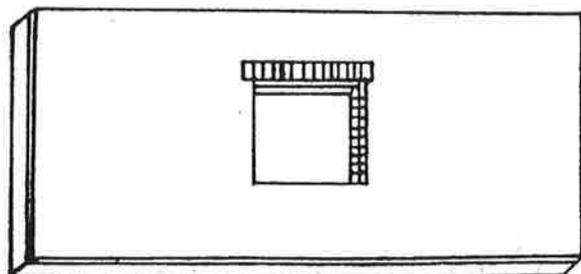
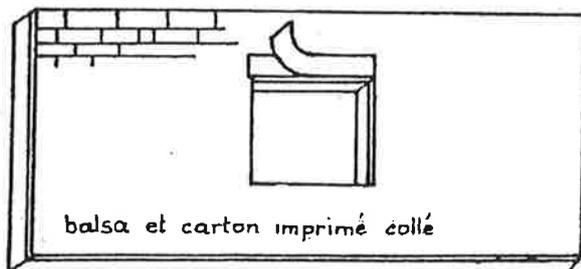
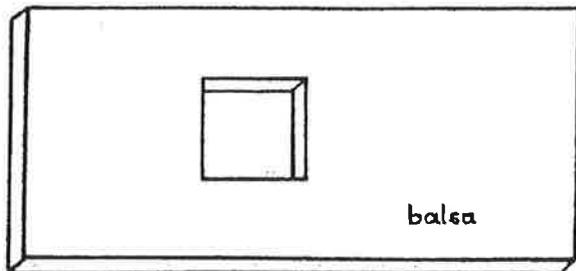
La construction

Les supports de murs en balsa.

Prenons par exemple une construction en balsa et carton imprimé.

Attendez que la colle soit sèche avant de commencer à travailler.

Les baies seront découpées au cutter. Découpez vos façades et fixez-y (provisoirement) une copie de votre dessin final sur le balsa.



Lorsque les découpes sont terminées, collez le carton imprimé à la colle UHU HART. Les panneaux de balsa seront renforcés par des collages de longerons carrés, côté intérieur du bâtiment, pour éviter la déformation des pans de murs.

Les chutes des baies seront conservées pour en dégager de fines languettes à coller pour faire l'épaisseur du mur

Les linteaux seront enlevés par "pelage" (couche supé-

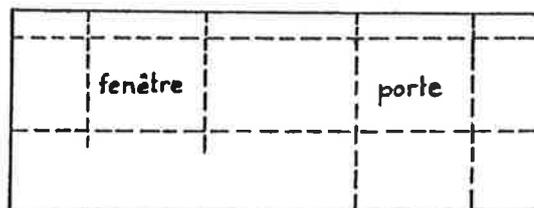
rieure fine du carton imprimé). La partie pelée sera remplie par des briques avec le dessin positionné verticalement. Regardez bien comment sont positionnées les briques en linteau de fenêtre.

Ces portions en briques seront récupérées dans les chutes.

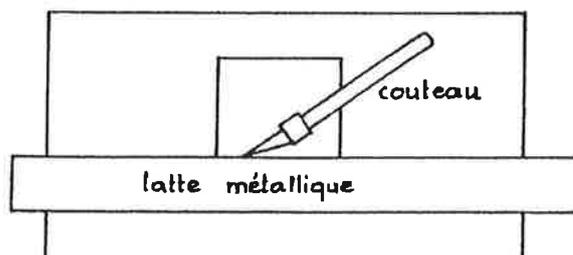
Les supports de murs en plasticard.

En plasticard, tracez d'abord les baies du pan de mur au moyen d'une pointe de couteau (X-Acto ou autre). Le crayon disparaît trop facilement du plasticard.

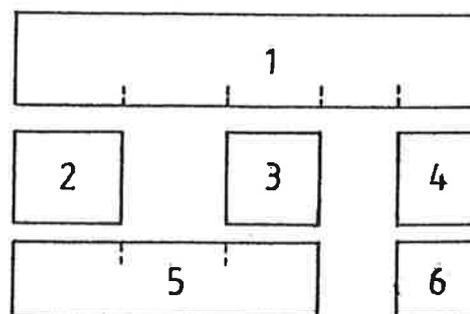
Choisissons par exemple un pan de mur garni d'une fenêtre et d'une porte.



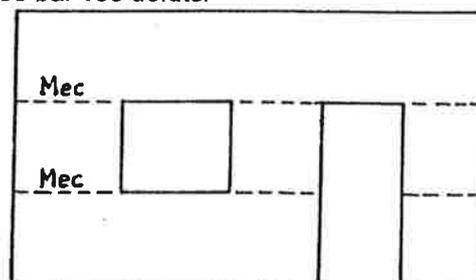
Les découpes seront accentuées par votre couteau, car les différents éléments seront séparés par "cassure".



Le couteau sera maintenu le plus vertical possible et glissera le long du tracé, appuyé sur une latte métallique maintenue de l'extérieur. Les différentes pièces seront disposées dans l'ordre sur votre plan de travail. Au besoin, numérotez-les pour éviter toute erreur.

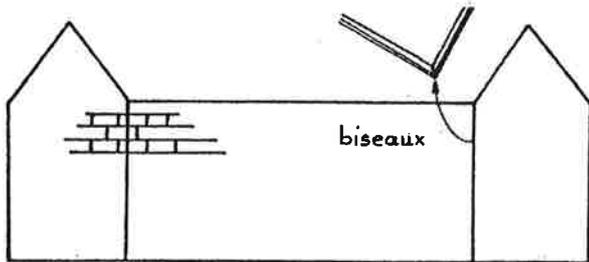


Les éléments sont ensuite réassemblés (collés) au M. E.C. au moyen d'un pinceau fin. La quantité de liquide est d'autant moins importante que ne l'est la pression exercée par vos doigts.

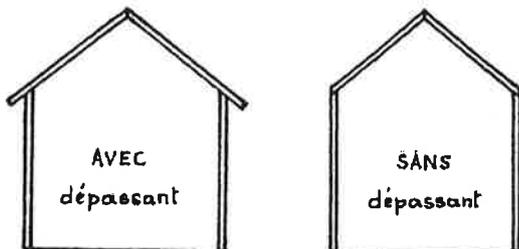


Les supports de murs en plastique moulé

Pour le revêtement en feuille plastique mince (briques ou pierres) laissez dépasser d'un demi-millimètre à chaque arête latérale. En effet, pour le raccord de la façade au pignon, vous devrez biseauter au couteau et avec le plat de la lame pour finir éventuellement à la lime fine.

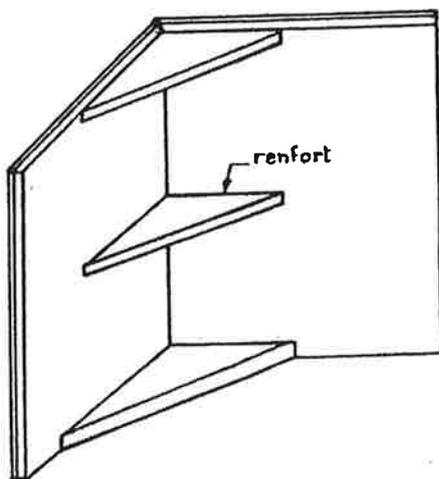


Partez du milieu de votre feuille plastique pour raccorder exactement les pignons. Vos pans de murs et vos pans de toiture doivent aussi être biseautés selon que la couverture est avec dépassant ou sans dépassant.



Les dimensions des fonds et revêtements doivent donc être étudiés en conséquence.

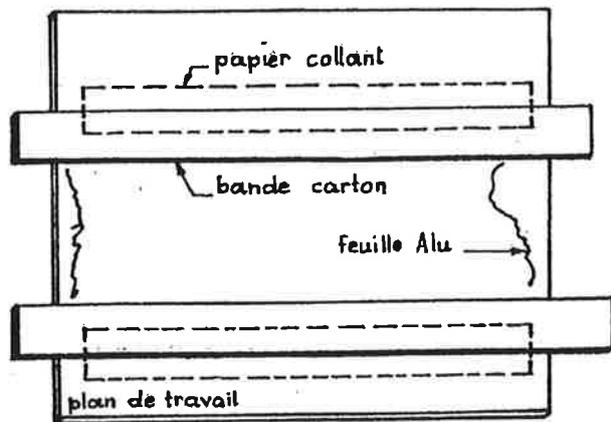
Aux angles, vous collerez toujours des coins de renforcement. Ils sont à prendre dans les chutes de plastocard.



La pâte à modeler

Pour la pâte à modeler, préparez un plan de travail.

Du carton épais ou un morceau de contreplaqué fera l'affaire. Posez-y une feuille d'aluminium de ménage pour éviter l'adhérence de la pâte. Collez, à l'aide de deux bandes de papier collant de carrossier, deux bandes de carton de 1 ou 1,5 mm d'épaisseur. La distance entre ces deux bandes correspondra à la hauteur du mur à réaliser.



Avec les mains, malaxez la pâte en un long boudin.

Aplatissez sur la feuille d'aluminium et étendez ensuite en roulant une bouteille, (qu'il fallait boire la veille, pas juste avant de travailler...)

Pratiquez par passages successifs, jusqu'à obtenir une feuille de pâte d'épaisseur uniforme (ou quasi uniforme).

La bouteille peut être entourée d'une feuille d'aluminium contre l'adhérence.

Les pierres seront tracées par poussée. Pour les lignes horizontales, employez une latte métallique, (j'utilise un grattoir à détapisser) le long d'une latte métallique de visée.

Pour les verticales, les joints seront "poussés" au moyen de la pointe d'un petit tournevis ou de petites langues de laiton, dont vous couperez la pointe à longueur désirée pour ne pas percer la pâte.

Si les joints sont trop profonds, aplatissez votre pan de mur au moyen d'un objet plat (bloc de bois).

Si la pierre est irrégulière, vous martèlerez avec une vieille brosse à dents à poils bien écrasés.

La feuille de pâte s'enlève facilement de son support et est prête à être collée sur le plastocard de fond (colle blanche pour bois).

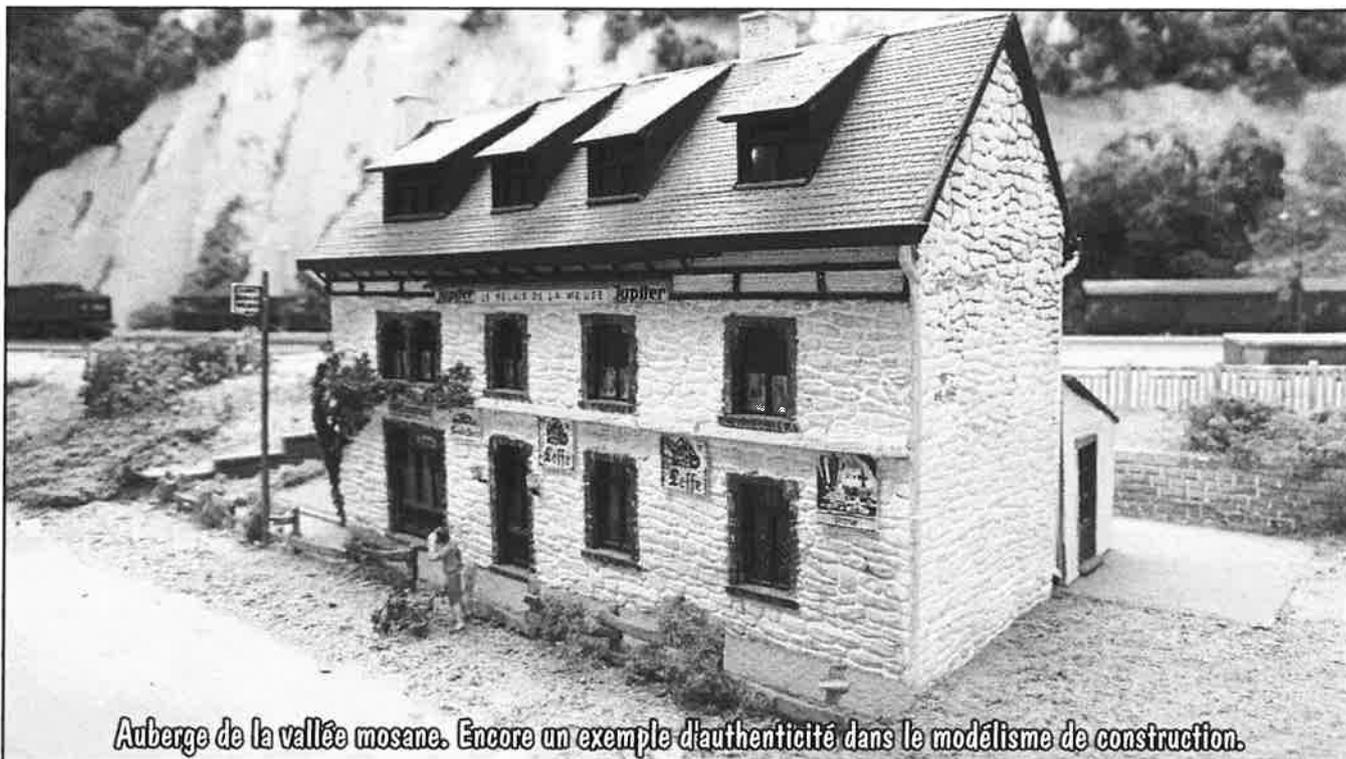
Les fenêtres et portes sont découpées après coup.

Vous aurez à terminer les rebords de portes et fenêtres.

La finition

Habituellement, les peintures synthétiques mates Humbrol reçoivent ma préférence. Les peintures acryliques





Auberge de la vallée mosane. Encore un exemple d'authenticité dans le modélisme de construction.

donnent également un bon résultat.

Les gouaches me paraissent d'un usage plus délicat.

Peignons un mur en briques (plastique ou plasticard). Une première couche de peinture claire, diluée de préférence avec Humbrol 121, sera étendue sur le panneau pour être immédiatement essuyée en surface par un papier sec absorbant ménager de type "essuie-tout".

Les joints clairs subsisteront partiellement en profondeur pour souligner les joints. Au Humbrol 121 j'ajoute, parfois, du Humbrol HS202 (vert très clair) pour modifier le ton des joints.

Finition des murs de briques

Votre mur est-il en briques de façade bien uniformes, de

dimensions et de ton ? Etendez au pinceau une couche de rouge-brique (mélange à composer). La peinture ne sera pas diluée pour rester en surface. Ceci est la technique américaine dite "dry brush". Si les briques sont "anciennes", chacune d'elles peut présenter des tons différents (noir, rouge orange, jaune, beige). Chaque brique est peinte en plusieurs tons à l'aide d'un pinceau (travail long et fastidieux, mais indispensable).

Conseil final

Bien entendu, et je dois encore le souligner, un séchage parfait est nécessaire entre deux couches. Pour obtenir un beau gris pierre, du jaune doit être ajouté au mélange de blanc et de noir.

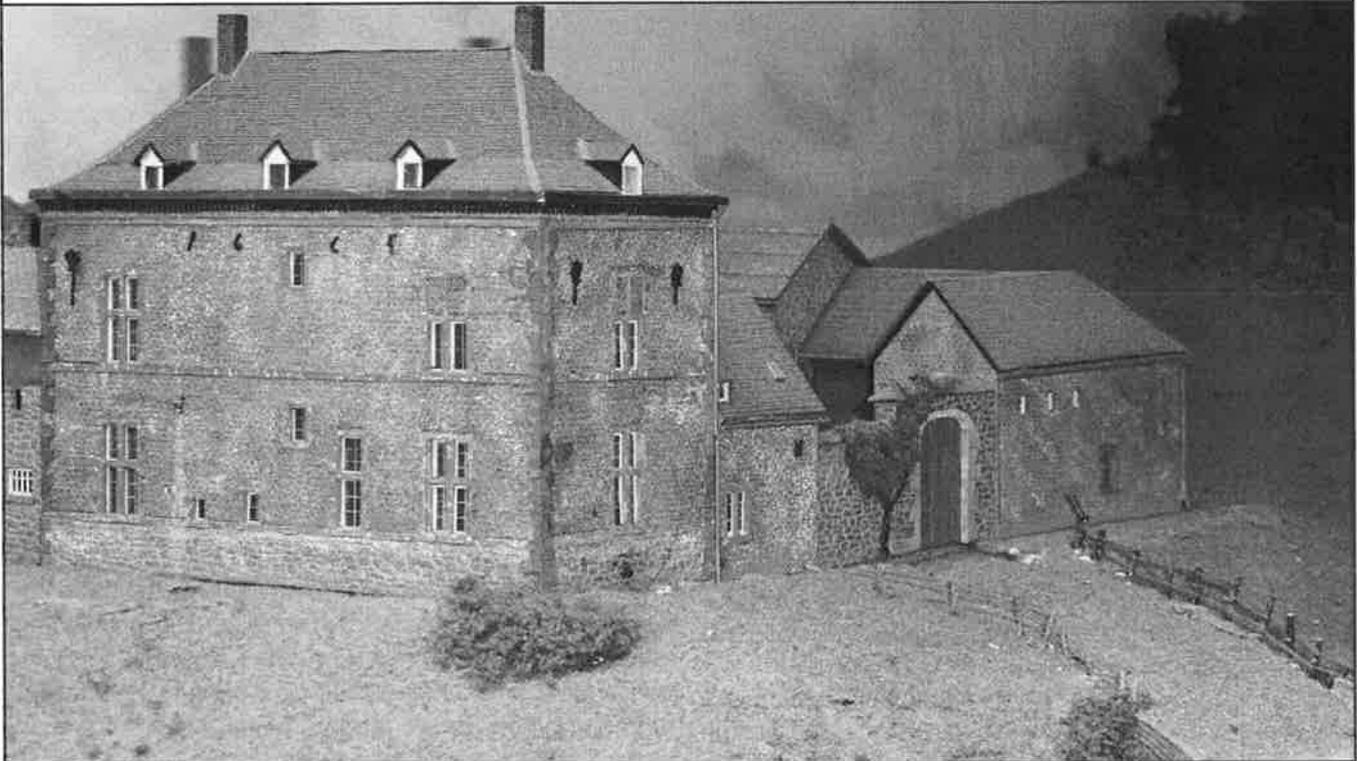


Détails d'un bâtiment en pierres dans la vallée mosane. Reproduit à l'échelle 1:87 sur le réseau HO du club.

En conclusion(s)

Tout ne peut être écrit, décrit, décortiqué. Ma tentative de vulgarisation se termine ici. Ma conclusion vous dit : au travail et bonne chance.

Jules Falque.

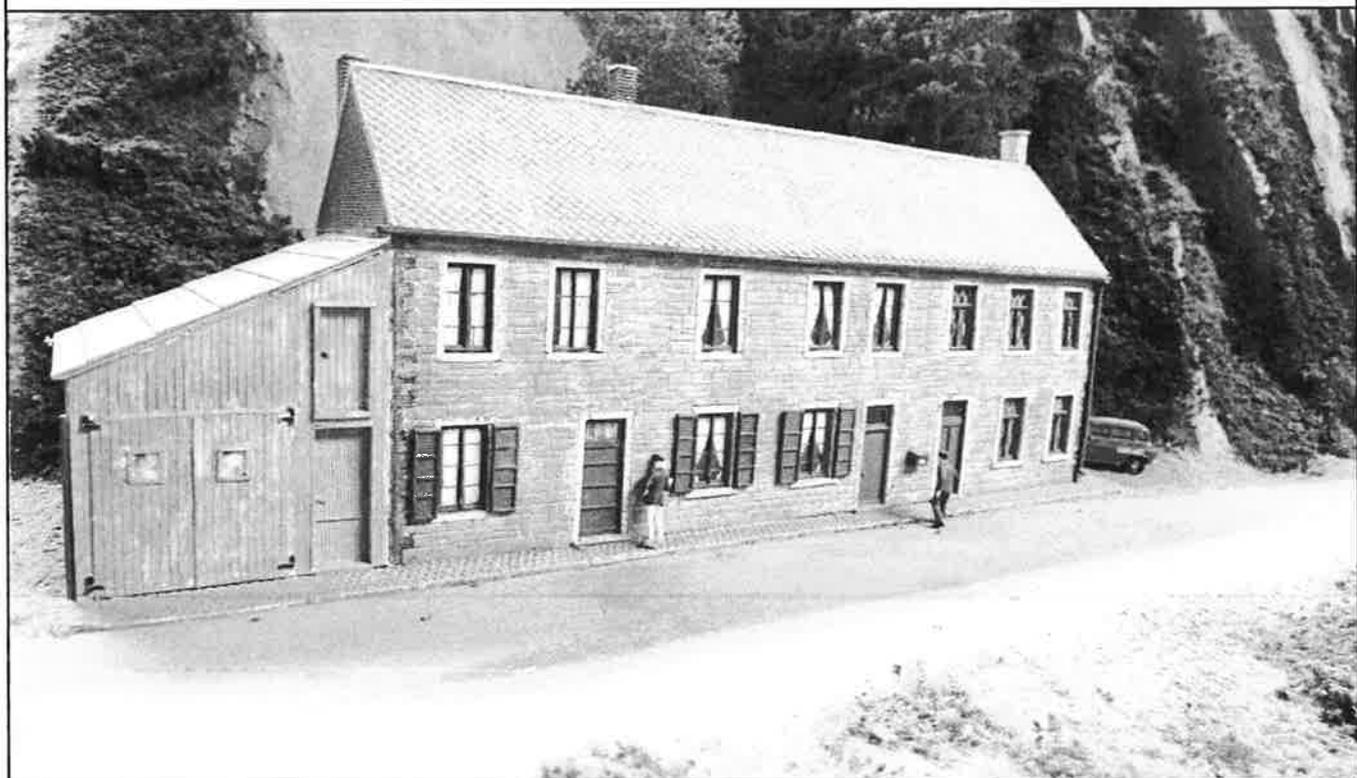


En haut :

Visible dès l'abord du réseau HO mosan, cette superbe ferme carrée, en briques et pierres calcaires. Encore une réalisation de Jules Falque.

En bas :

Situé à Lustin, ce bâtiment a joué son rôle, en maquette et en réel, dans le film "Trickland" d'Isabelle Tollenare.





**Le site de Flawinne en cours de travaux aux voies et aménagements de l'emprise SNCB
En haut, vue vers Ronet; en bas, vue vers Floreffe (photos J.P. Lobet).**





Le point d'arrêt de Flawinne

En effectuant du rangement, j'ai retrouvé dans le journal "Le Rappel" du 19 mars 1962 un article titré : "Train - Robot". En voici le contenu :

"Un conducteur-mécanicien robot va être essayé sur un train électrique entre Moscou et Léninegrad (Saint-Petersbourg), annonce l'agence Tass.

Cette machine électronique tient compte des particularités de la ligne et de la force du vent, régit aux signaux et règle sa vitesse pour arriver à l'heure aux stations."

Comme je n'ai pas les éditions suivantes, je suis dans l'impossibilité de vous donner plus amples nouvelles quant aux résultats de l'essai...

CC.

Le Rail Miniature Mosan participe aux Portes Ouvertes SNCB à l'AC Salzennes les samedi et dimanche 22 et 23 octobre 2011

Une valise pour matériel roulant

Un "truc" est toujours bon à prendre et s'inspirer d'une bonne idée ne peut faire de torts.

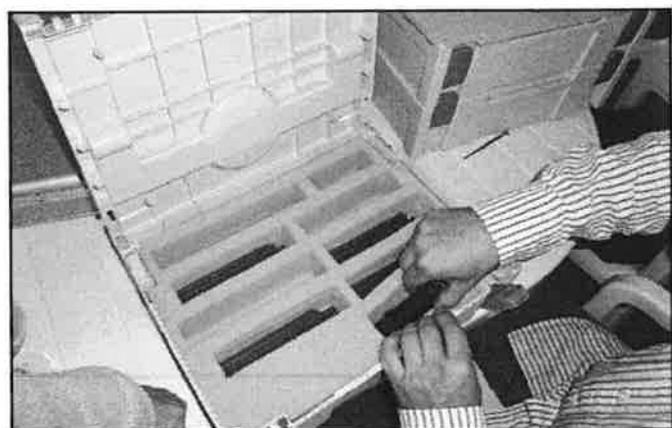
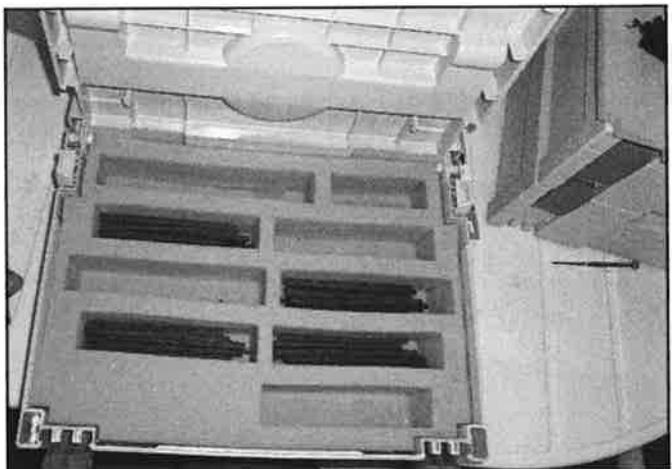
Vendredi 12 août, mon attention est attirée par notre Président qui transporte des valises en plastique gris que je savais exister pour ranger des scies "Festo".

Mais voilà, il existe des boîtes sans marque et de toutes les tailles et pouvant être empilées. Intrigué, je m'intéresse et saisis quelques photos pour vous en faire part.



L'intérieur est garni d'un bloc de mousse compacte. Celle-ci a été découpée au fil chauffant. Les découpes sont plus propres qu'exécutées à la scie ou au cutter.

Une fine feuille de mousse dessous et dessus et chaque



modèle trouve aisément sa place. Pas de chocs, pas de griffes !

Claude CARPET

Les locomotives type 64 de la SNCB

Leurs remises d'affectation et le nombre de services à assurer

(Suite de FFN 164 à 169)

Les remises d'affectation des 149 locomotives utilisées par la SNCB
après la seconde guerre mondiale (suite)

Locomotives	Remises et dates d'affectations			Dates de mises :	
	Remises		Date d'affectation	Hors-service par PV de l'AC Salzennes	Hors-écritures
	Noms	Abréviations télégraphiques			
64.113	Berchem	FCV	17-11-1945	PV n°84 du 08-03-1963	25-03-1963
	Liège	FL	26-03-1946		
	Merelbeke	FKR	13-12-1947		
64.114	Ath	ATH	03-08-1946	PV n°340 du 16-09-1964	12-10-1964
	Bertrix	MBX	31-12-1946		
	Saint-Martin	NZ	30-04-1949		
	Montignies	FMY	12-01-1952		
	Statte	LHY	29-08-1958		
	Dendermonde	FT	31-08-1961		
	Merelbeke	FKR	01-10-1963		
64.115	Haine-Saint-Pierre	GT	04-07-1946	PV n°475 du 15-12-1964	31-12-1964
	Berchem	FCV	04-08-1946		
	Merelbeke	FKR	27-09-1955		
	Sint-Niklaas	FSN	20-03-1956		
	Merelbeke	FKR	28-09-1962		
64.116	Liège	FL	20-10-1945	PV n°289 du 05-08-1963	20-08-1963
	Haine-Saint-Pierre	GT	27-02-1946		
	Ath	ATH	01-05-1948		
	Brugge	FR	10-07-1956		
64.117	Berchem	FCV	08-12-1945	PV n°84 du 08-03-1963	25-03-1963
	Haine-Saint-Pierre	GT	23-04-1946		
	Landen	FLD	30-09-1950		
	Berchem	FCV	02-06-1954		
	Sint-Niklaas	FSN	11-05-1957		
	Merelbeke	FKR	28-09-1962		
64.118	Liège	FL	20-10-1945	PV n°157 du 25-04-1963	25-05-1963
	Haine-Saint-Pierre	GT	14-01-1946		
	Berchem	FCV	05-10-1946		
	Haine-Saint-Pierre	GT	31-12-1948		
	Merelbeke	FKR	08-04-1955		
64.119	Berchem	FVC	11-07-1946	PV n°46 du 14-02-1964	27-02-1964
	Ottignies	LT	05-09-1957		
	Dendermonde	FT	15-07-1959		
	Merelbeke	FKR	01-10-1963		
64.120	Berchem	FCV	11-07-1946	PV n°554 du 21-11-1966	09-12-1966
	Tamines	FTM	06-01-1947		
	Tournai	FTY	25-02-1960		
	Kortrijk	FC	25-11-1963		

Locomotives	Remises et dates d'affectations			Dates de mises :	
	Remises		Date d'affectation	Hors-service par PV de l'AC Salzennes	Hors-écritures
	Noms	Abréviations télégraphiques			
64.121	Liège	FL	29-09-1945	PV n°419 du 06-10-1963	22-11-1963
	Ath	ATH	22-12-1947		
	Mol	LML	16-09-1957		
	Hasselt	FHS	29-05-1960		
	Aarschot	FMST	08-10-1960		
64.122	Berchem	FCV	08-01-1946	PV n°81 du 15-03-1961	24-03-1961
	Ath	ATH	07-07-1946		
64.123	Liège	FL	05-01-1946	PV n°135 du 17-03-1965	01-04-1965
	Landen	FLD	23-09-1950		
	Aarschot	FRST	31-01-1955		
	Leuven	FLV	01-02-1964		
64.124	Berchem	FCV	10-11-1945	PV n°368 du 06-10-1964	26-10-1964
	Montignies	FMY	10-10-1957		
64.125	Berchem	FCV	11-07-1946	PV n°374 du 03-10-1963	21-10-1963
	Montignies	FMY	19-03-1949		
	Trois-Ponts	FNO	23-08-1952		
	Hasselt	FHS	29-07-1957		
	Mol	LML	16-09-1957		
	Hasselt	FHS	29-05-1960		
	Aarschot	FRST	27-09-1963		
64.126	Liège	FL	02-06-1950	PV n°255 du 30-07-1964	27-08-1964
	Landen	FLD	03-03-1951		
	Kinkempois	NK	18-09-1954		
	Sint-Niklaas	FSN	20-03-1956		
	Dendermonde	FT	13-01-1962		
	Merelbeke	FKR	01-10-1963		
64.127	Haine-Saint-Pierre	GT	05-07-1946	PV n°81 du 15-03-1961	24-03-1961
	Liège	FL	18-09-1946		
	Merelbeke	FKR	02-11-1946		
64.128	Berchem	FCV	08-12-1945	PV n°374 du 03-10-1963	21-10-1963
	Liège	FL	03-04-1946		
	Kinkempois	NK	16-05-1953		
	Statte	LHY	16-06-1958		
	Kinkempois	NK	27-09-1961		
64.129	Liège	FL	21-01-1946	PV n°433 du 25-11-1964	16-12-1964
	Ath	ATH	21-07-1946		
	Merelbeke	FKR	17-09-1948		
64.130	Berchem	FCV	08-05-1946	PV n°236 du 30-05-1966	20-06-1966
	Ottignies	LT	04-06-1946		
	Trois-Ponts	FNO	21-04-1954		
	Gouvy	FVY	01-08-1959		
	Montignies	FMY	24-05-1960		
	Merelbeke	FKR	17-03-1964		
64.131	Berchem	FCV	30-06-1946	PV n°379 du 18-08-1966	23 09-1966
	Tamines	FTM	06 01 1947		
	Dendermonde	FT	28-07-1959		
	Tournai	FTY	04-11-1959		

Locomotives	Remises et dates d'affectations			Dates de mises :	
	Remises		Date d'affectation	Hors-service par PV de l'AC Salzinnes	Hors-écritures
	Noms	Abréviations télégraphiques			
64.132	Haine-Saint-Pierre	GT	01-07-1950	PV n°475 du 15-12-1964	31-12-1964
	Brugge	FR	08-05-1956		
	Braine-le-Comte	FBC	24-07-1958		
	Aarschot	FRST	24-04-1963		
	Leuven	FLV	01-02-1964		
64.133	Haine-Saint-Pierre	GT	08-04-1946	PV n°471 du 06-10-1966	24-10-1966
	Bertrix	MBX	19-08-1946		
	Montignies	FMY	05-03-1949		
	Mol	LML	29-08-1958		
	Gouvy	FVY	21-04-1960		
	Kinkempois	NK	27-09-1963		
64.134	Liège	FL	17-11-1945	PV n°236 du 30-05-1966	20-06-1966
	Merelbeke	FKR	11-11-1946		
64.135	Berchem	FCV	24-11-1945	PV n°368 du 06-10-1964	26-10-1964
	Montignies	FMY	19-03-1949		
64.136	Tamines	FTM	19-06-1950	PV n°334 du 28-07-1965	13-08-1965
	Statte	LHY	01-09-1958		
	Ath	ATH	20-06-1961		
64.137	Haine-Saint-Pierre	GT	01-07-1950	PV n°290 du 18-09-1962	27-09-1962
	Merelbeke	FKR	31-03-1951		
64.138	Haine-Saint-Pierre	GT	27-10-1945	PV n°97 du 04-03-1966	24-03-1966
	Ottignies	LT	22-06-1946		
	Montignies	FMY	01-10-1949		
	Kortrijk	FC	27-10-1964		
64.139	Liège	FL	29-09-1945	PV n°236 du 30-05-1966	20-06-1966
	Montignies	FMY	17-09-1949		
	Kortrijk	FC	27-10-1964		
64.140	Berchem	FCV	01-12-1945	PV n°22 du 10-01-1964	30-01-1964
	Ath	ATH	15-03-1956		
64.141	Ath	ATH	18-07-1946	PV n°475 du 15-12-1964	31-12-1964
	Tamines	FTM	09-12-1946		
	Dendermonde	FT	15-09-1959		
	Merelbeke	FKR	01-10-1963		
64.143	Liège	FL	20-12-1945	PV n°379 du 18-08-1966	23-09-1966
	Haine-Saint-Pierre	GT	21-01-1947		
	Saint-Martin	NZ	01-10-1949		
	Montignies	FMY	23-02-1952		
	Tournai	FTY	11-11-1959		
64.145	Liège	FL	15-12-1945	PV n°264 du 04-06-1965	29-06-1965
	Saint-Martin	NZ	19-11-1949		
	Montignies	FMY	23-02-1952		
	Tournai	FTY	18-11-1959		
64.146	Ath	ATH	08-08-1946	PV n°379 du 18-08-1966	23-09-1966
	Merelbeke	FKR	28-10-1946		
	Brugge	FR	01-07-1958		
	Tournai	FTY	24-09-1959		

Locomotives	Remises et dates d'affectations			Dates de mises :	
	Remises		Date d'affectation	Hors-service par PV de l'AC Salzennes	Hors-écritures
	Noms	Abréviations télégraphiques			
64.147	Ath	ATH	26-07-1946	PV n°379 du 18-08-1966	23-09-1966
	Tamines	FTM	09-12-1946		
	Montignies	FMY	15-09-1955		
	Tournai	FTY	18-11-1959		
64.148	Liège	FL	02-06-1950	PV n°471 du 06-10-1966	24-10-1966
	Landen	FLD	28-10-1950		
	Montignies	FMY	06-12-1953		
	Sint-Niklaas	FSN	20-03-1956		
	Dendermonde	FT	25-08-1960		
	Merelbeke	FKR	01-10-1963		
64.149	Haine-Saint-Pierre	GT	17-11-1945	PV n°374 du 03-10-1963	21-10-1963
	Brugge	FR	08-06-1956		
	Ath	ATH	16-02-1960		
64.150	Berchem	FCV	13-07-1946	PV n°232 du 29-03-1967	20-04-1967
	Montignies	FMY	02-02-1952		
	Mol	LML	09-09-1957		
	Hasselt	FHS	29-05-1960		
	Aarschot	FRST	27-09-1963		
	Kortrijk	FC	25-11-1963		
64.151	Ottignies	LT	01-07-1946	PV n°475 du 15-12-1964	31-12-1964
	Ath	ATH	19-09-1946		
64.152	Liège	FL	12-01-1946	PV n°236 du 30-05-1966	20-06-1966
	Hasselt	FHS	16-10-1948		
	Ottignies	LT	29-04-1958		
	Sint-Niklaas	FSN	10-06-1958		
	Merelbeke	FKR	04-03-1959		
64.153	Haine-Saint-Pierre	GT	08-07-1946	PV n°554 du 21-11-1966	09-12-1966
	Liège	FL	18-09-1946		
	Kinkempois	NK	16-05-1953		
	Oostende	FSD	16-02-1956		
	Merelbeke	FKR	16-02-1959		
	Dendermonde	FT	01-03-1961		
	Merelbeke	FKR	01-10-1963		
64.156	Liège	FL	21-01-1946	PV n°290 du 18-09-1962	27-09-1962
	Ath	ATH	07-07-1946		
64.158	Ottignies	LT	14-06-1950	PV n°379 du 18-08-1966	23-09-1966
	Hasselt	FHS	21-04-1951		
	Ottignies	LT	26-06-1958		
	Statte	LHY	05-03-1959		
	Tournai	FTY	28-09-1959		
64.160	Liège	FL	02-06-1950	PV n°232 du 29-03-1967	20-04-1967
	Kinkempois	NK	16-05-1953		
	Landen	FLD	09-12-1953		
	Aarschot	FRST	31-01-1955		
	Leuven	FLV	01-02-1964		
	Kortrijk	FC	14-09-1964		

Locomotives	Remises et dates d'affectations			Dates de mises :	
	Remises		Date d'affectation	Hors-service par PV de l'AC Salzennes	Hors-écritures
	Noms	Abréviations télégraphiques			
64.161	Liège	FL	04-02-1946	PV n°81 du 15-03-1961	24-03-1961
	Haine-Saint-Pierre	GT	25-06-1946		
	Berchem	FCV	28-06-1952		
	Hasselt	FHS	05-09-1957		
	Statte	FHY	16-06-1958		
64.162	Ottignies	LT	14-06-1950	PV n°554 du 21-11-1966	09-12-1966
	Liège	FL	22-03-1952		
	Kinkempois	NK	16-05-1953		
	Ottignies	LT	14-04-1958		
	Braine-le-Comte	FBC	09-10-1958		
	Merelbeke	FKR	24-04-1963		
	Dendermonde	FT	07-06-1963		
	Merelbeke	FKR	01-10-1963		
64.163	Ath	ATH	26-07-1946	PV n°157 du 25-04-1963	24-05-1963
	Merelbeke	FKR	28-10-1946		
	Haine-Saint-Pierre	GT	06-03-1948		
	Ath	ATH	14-05-1955		
64.164	Ath	ATH	18-07-1946	PV n°345 du 04-09-1963	19-09-1963
	Bertrix	MBX	19-10-1946		
	Saint-Martin	NZ	17-09-1948		
	Montignies	FMY	18-12-1948		
	Ath	ATH	17-08-1955		
	Sint-Niklaas	FSN	20-03-1956		
	Merelbeke	FKR	28-09-1962		
64.165	Ath	ATH	18-07-1946	PV n°157 du 25-04-1963	24-05-1963
	Hasselt	FHS	23-12-1946		
	Sint-Niklaas	FSN	20-03-1956		
	Merelbeke	FKR	09-01-1961		
64.166	Haine-Saint-Pierre	GT	25-01-1946	PV n°374 du 03-10-1963	21-10-1963
	Liège	FL	03-11-1949		
	Kinkempois	NK	16-05-1953		
	Statte	LHY	09-06-1958		
	Kinkempois	NK	27-09-1961		
64.168 (x)	Schaerbeek	FSR	07-10-1944		10-05-1950
	Bruxelles-Midi	FBM	xx-11-1944		
	Berchem	FCV	xx-01-1946		

(x) Locomotive BR 38 3204 de la Deutsche Reichsbahn abandonnée par l'occupant et prise en écritures par la SNCB en octobre 1944 à titre de "prise de guerre 1944-1945". Elle sera rendue à la Deutsche Bundesbahn en mai 1950.

Rectifications au tableau de la page 26 dans FFN 167 : "Mois de mise hors-écritures"

Année	Locomotives	Il y a	Il faut	Année	Locomotives	Il y a	Il faut
1963	64.116	Mars	Août	1966	64.130	Mai	Juin
	64.118	Avril	Mai		64.134	Mai	Juin
	64.163	Avril	Mai		64.139	Mai	Juin
	64.165	Avril	Mai		64.152	Mai	Juin

Les type 64 de la remise de Ottignies (LT) au service-locomotives du 2 juin 1957

Les 6 locomotives affectées à la remise : 64.017, 042, 064, 066, 067, 088.

Une ligne parcourue : 140 Ottignies - Charleroi-Ouest.

Les services des trains de voyageurs à assurer sur cette ligne.

Service locomotives	Equipes de conduite	N° des trains	Parcours		Heures de		Remarques
			De	A	Départ	Arrivée	
A	b	SD 6228	Ottignies	Court-Saint-Etienne	13:10	13:18	Service à assurer du lundi au vendredi
		SD 6233	Court-Saint-Etienne	Ottignies	14:05	14:13	
		SD 6232	Ottignies	Charleroi-Ouest	16:31	17:39	
		6247	Charleroi-Ouest	Ottignies	18:30	19:54	
		S 1076	Ottignies	Charleroi-Ouest	12:52	13:38	
	6247	Charleroi-Ouest	Ottignies	18:30	19:54	Service à assurer le samedi	
	c	6250	Ottignies	Charleroi-Ouest	22:14	23:24	Parcours à vide
		Δ	Charleroi-Ouest	Charleroi-Sud	23:37	23:44	
		Δ	Charleroi-Sud	Charleroi-Ouest	03:34	03:50	
		6207	Charleroi-Ouest	Ottignies	04:14	05:25	
B	a	SD 6214	Ottignies	Charleroi-Ouest	07:06	08:16	Service à assurer du lundi au samedi
		6221	Charleroi-Ouest	Ottignies	09:46	10:59	
		6216	Ottignies	Charleroi-Ouest	08:06	09:14	
		D 6227	Charleroi-Ouest	Ottignies	10:47	11:54	
	b	6230	Ottignies	Charleroi-Ouest	14:06	15:27	Service à assurer le dimanche et jour férié
		6245	Charleroi-Ouest	Ottignies	17:30	18:54	
	c	6246	Ottignies	Charleroi-Ouest	20:30	21:40	Le dimanche et jour férié départ à 23:14 de Charleroi-Ouest
		6259	Charleroi-Ouest	Ottignies	22:52	00:20	
C	a	6210	Ottignies	Charleroi-Ouest	06:05	07:28	Le dimanche et jour férié, arrivée à 07:39 à Charleroi-Ouest
		6231	Charleroi-Ouest	Ottignies	12:15	13:22	
	c	6234	Ottignies	Charleroi-Ouest	17:06	18:28	Le samedi, départ à 12:21 de Charleroi-Ouest et arrivée à Ottignies à 13:39
		6249	Charleroi-Ouest	Ottignies	19:34	20:54	
D	a	SD 6206	Ottignies	Court-Saint-Etienne	05:22	05:30	Service à assurer du lundi au samedi
		SD 6203	Court-Saint-Etienne	Ottignies	05:55	06:01	
		6204	Ottignies	Charleroi-Ouest	04:41	06:11	
		6221	Charleroi-Ouest	Ottignies	09:46	10:54	
	b	SD 6236	Ottignies	Charleroi-Ouest	17:42	18:53	Service à assurer le dimanche et jour férié
		SD 6251	Charleroi-Ouest	Ottignies	20:43	21:54	
		DS 6226	Ottignies	Charleroi-Ouest	13:10	14:18	
		6247	Charleroi-Ouest	Ottignies	18:30	19:54	

Explications

Quatre locomotives sont nécessaires pour assurer journalièrement les trains de voyageurs repris à l'indicateur officiel. Chaque locomotive est desservie par trois équipes : "a", "b", "c". Une locomotive n'assure pas les mêmes trains tous les jours. Prenons par exemple la locomotive qui aujourd'hui a assuré les trains repris au service-locomotive "A", elle va assurer le lendemain les trains repris au service-locomotive "B" et ce jusqu'au service-locomotives "D" pour revenir au service-locomotive "A". Mais, à la reprise de ce service, l'équipe de conduite "a" va assurer les trains qui avaient été assurés par l'équipe "b", cette dernière les trains qui avaient été assurés par l'équipe "c" et ainsi de suite.

SD : train ne circulant pas les dimanches et jours fériés.

D : train circulant les dimanches et jours fériés.

DS : train circulant les samedis, dimanches et jours fériés.

S : train circulant les samedis.

La gare de Charleroi-Ouest étant dépourvue de plaque tournante, les locomotives ayant amené leur train dans cette gare devaient rebrousser chemin jusqu'à celle de Lodelinsart qui, elle, était munie d'une plaque tournante. Et ensuite, retourner à Charleroi-Ouest, tender en avant pour se remettre en tête de la rame assurant le train vers Ottignies.



Gare de Charleroi-Ouest, le 8 octobre 1958, en tête d'une rame composée de voitures ex-prussiennes à 3 essieux, la locomotive 64.067 de la remise de Ottignies attend le signal de départ pour cette localité (photo Herman Gijsbert Hesselink parue dans "En Belgique sur les rails d'autrefois").

Contrairement à la légende figurant dans le livre édité par "les Editions du Cabri", il ne s'agit pas de la locomotive 64.047 affectée, à cette date, à la remise de Trois-Ponts.

De plus, comme tous les trains à destination d'Ottignies, ce train ne "passe" pas en gare de Charleroi-Ouest, mais il y prend tout simplement son départ.

Mise hors-écritures des 149 locomotives utilisées par la SNCB après la seconde guerre mondiale

Dernières remises d'affectation		Années de mise hors-écritures									
Noms	Abré- viations télégra- phiques	1950	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	Totaux
Aarschot	FRST	-	-	1	1	7	-	-	-	-	9
Ath	ATH	-	-	1	1	5	4	4	4	-	19
Berchem	FCV	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Braine-le-Comte	FBC	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Brugge	FR	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Dendermonde	FT	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Gouvy	FVY	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Hasselt	FHS	-	-	2	-	1	-	-	-	-	3
Kinkempois	NK	-	-	1	-	4	2	2	6	2	17
Kortrijk	FC	-	-	-	-	-	-	-	9	4	13
Leuven	FLV	-	-	-	-	-	3	1	-	-	4
Merelbeke	FKR	-	1	2	1	8	16	6	16	2	52
Montignies	FMY	-	-	3	1	1	4	-	-	-	9
Statte	LHY	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Tamines	FTM	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Tournai	FTY	-	-	-	-	1	-	1	8	2	12
Totaux par année		1	1	12	4	35	29	14	43	10	149

Recherches et rédaction : Michel HERBIET

Le matériel SNCB dans les catalogues 2011-2012

Fleischmann

La locomotive à vapeur type 93 de la SNCB (époque III) sera reproduite en H0. Elle figure en bas de la page 44 sous la référence 2 rails 403202.

Roco

La vapeur type 25 (25.002) de la SNCB (époque III) sera reproduite en H0. Elle figure dans le haut de la page 162 sous les références : 62259 2R sonore (2Rs), 68259 3R sonore (3Rs), 62252 2R analogique (2Ra). Bien qu'il soit noté "Locomotive Diesel série 25..." la photo parle d'elle même et les lecteurs comprendront immédiatement l'erreur dans le texte...

Les Diesel "prototype" de la série 60 en numérotation à 6 chiffres : 62878 2Rs, 68878 3Rs et 62822 (2Ra); n°6005 : 68879 (3Rs) et 62897 (2Ra).

Toutes les autres locomotives SNCB ont été retirées du catalogue.

Les voitures voyageurs livrée "Memling" 64305, 64306 et 64307. La voiture-couchette à bande rose 2ème classe 64308.

Les wagons à citerne coudée VTG : 67226 et 67227.

Les wagons citerne à bogies : Armitra 66553; VTG-Esso 66558; Ermewa 66559; Eaos 66938; Fas 66942; à parois coulissantes "Nord Wagon" 66299.

AM Jocardis

En raison du passage de la technologie des décodeurs sonores "LokSound" de ESU de la version 3.5 à la version 4.0, le décodeur adapté aux automotrices conçues

par LS Models pour Jocardis a été modifié avec de nouvelles sonorités. Quatre étages de sons garnissent la montée en vitesse, ils sont complétés par le compresseur, les mouvements de portes, le sifflet du garde, le passage sur crocodile, la pédale de veille, passage sur grill, passage en courbe. Pour ceux qui le souhaitent, des annonces spécifiques de gares peuvent y être ajoutés, la nouvelle génération comportant une mémoire globale de 32 Mb au lieu de 16 Mb.

B-Models

Cette firme belge s'est lancée avec bonheur dans la réalisation des signaux SNCB-NMBS. Le choix est énorme ! Cela complique le travail des assembleurs des kits puisque le matériel est fourni prêt à l'emploi.

Suivant le modèle, il y a entre 4 et 11 fils pour alimenter les feux (en alternatif ou en continu maximum 20v). Signal simple, avec chevron, avec chiffre de vitesse, cible à coins droits ou arrondis, signaux de pleine voie ou de contre-voie, etc... Les cibles et les accessoires fixés au mat sont extrêmement minces !

Sans action sur la marche des trains comme en réalité, ces signaux peuvent être éclairés soit par des contacts, des interrupteurs, des cartes de signal SNCB-NMBS de "LDT" référence n°518011. Celle-ci gère 4 signaux à 4 feux ou 2 signaux à 5 feux.

Réalisé en deux pièces pour faciliter l'insertion dans le trou (6mm) et la fixation sous la table de la plaquette électrique, ce signal belge est techniquement et esthétiquement très bien réalisé.

Le Rail Miniature Mosan participe aux
Portes Ouvertes SNCB à l'AC Salzinnes
les samedi et dimanche 22 et 23 octobre 2011



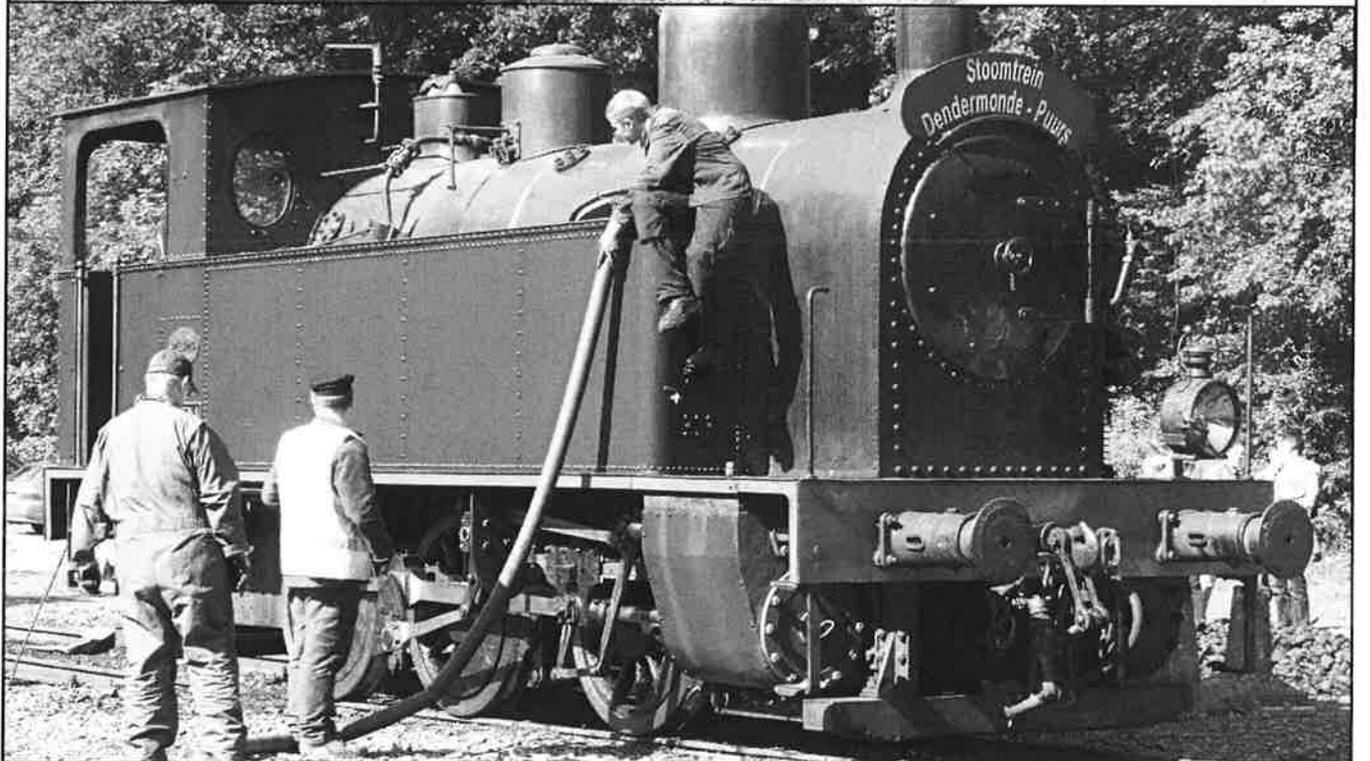
Automotrice livrée "new look" sur le réseau H0 mosan (photos Thomas Pêcheux)

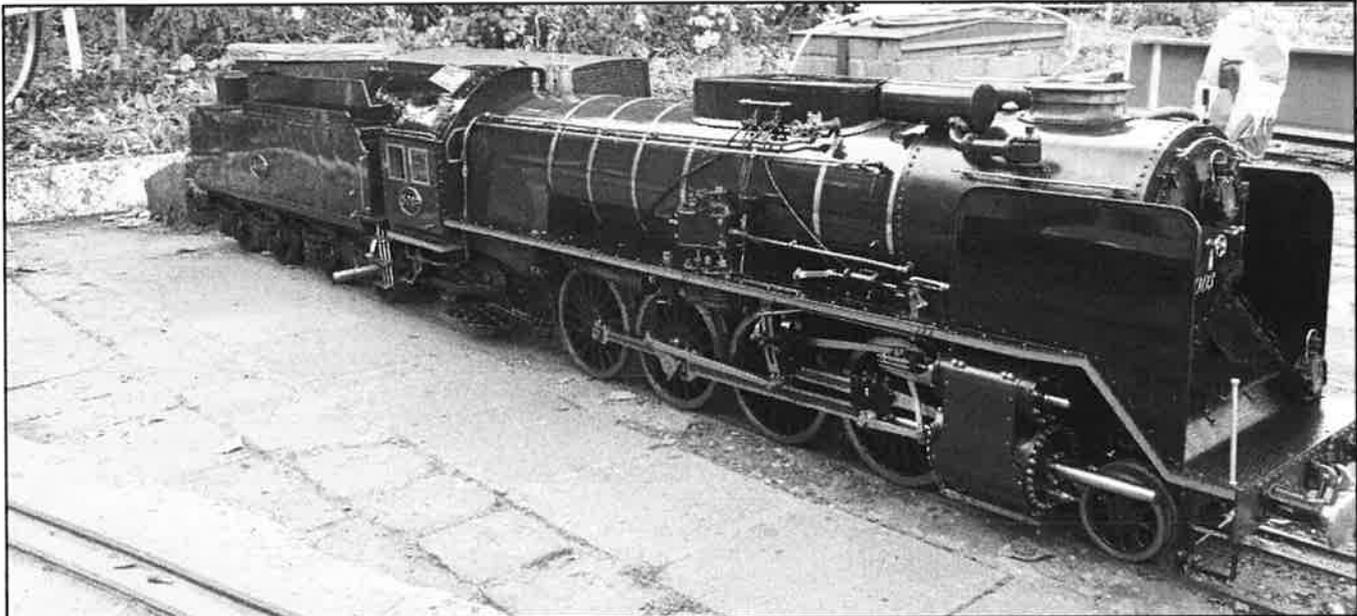
15 août : festival au Chemin de Fer du Bocq

Ci-contre : Trois membres du RMM au repos sur le seul banc devant la gare.

Photo du centre : la 64.169 du PFT devant la gare de Spontin (Pierre Minet).

Photo du bas : la 030 du "Dendermonde-Puurs" remplit ses soutes avec l'eau du Bocq (Claude Carpet).





Superbe locomotive à vapeur vive SNCB type 5, n°5003, sur les rails du Petit Train à Vapeur de Forest

Le Rail Miniature Mosan participe aux
Portes Ouvertes SNCB à l'AC Salzinnes
les samedi et dimanche 22 et 23 octobre 2011





Le train de secours des CFF/SSB pour incendie en tunnel. www.sbb.ch
Basé à Bellinzona (CH), il peut intervenir côté sud de la ligne du Gothard dans des délais raisonnables.
Le train est composé de trois éléments : la citerne à mousse Xans 99 85 9375 006-5 (ci-dessous) étant au centre. Eléments d'extrémités : XTmas 99 85 9174 006-8 et XTmas 99 85 9177 006-5 (ci-dessus)
(photos Guy Lahaye, 6 août 2011).



Agenda des Réunions au R.M.M.

L'agenda complet des manifestations nationales et internationales figure sur le site de Michel Marin :

<http://home.base.be/vt6368640/bourse.html>

Octobre 2011

8 et 9..... CHARLEROI (B) : portes ouvertes à l'Atelier SNCB.

8 et 9..... SEDAN (F 08) : RAMA, exposition de modélisme.

9 Réseau H0 US du RMM : circulations de 14h à 18h. Contact : Didier Delfosse; 0477-656486

14 Circulations sur le réseau H0 "mosan". Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.

15 et 16..... KINKEMPOIS (B) : portes ouvertes à l'Atelier Central SNCB.

15 et 16..... RODGAU (D 63110) : "US Modellrailroad Convention". www.us-convention-brd.de

21 Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : colloque "les fiches trains" par G. Martin.

22 et 23 **SALZINNES (B) : Portes ouvertes à l'Atelier Central, avec la participation du R.M.M.**

28 au 30..... UTRECHT (NL) exposition de modélisme ferroviaire "Eurospoor". www.eurospoor.nl Jaarbeursplein 6. 6500 places de parking, à 5' de la gare Utrecht CS.

29 Réseau 3 rails : Circulations.

Novembre 2011

4..... Réseau H0 mosan : circulations. Séance "construction des modules".

6 Réseau H0 US du RMM : circulations de 14h à 18h. Contact : Didier Delfosse; 0477-656486

11 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan". Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque

12 et 13..... WALFERDANGE (L) : Expo modélisme ferroviaire. Hall Prince Henri. (Visite programmée par le RMM).

13 GILLY (B) : Bourse trains et accessoires au "TMC". Rue Circulaire 27. 09>13h.

18..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Vidéos "Bregenz - Rothorn Bahn" et "Pilatus Bahn" en crémaillère.

25 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan". Réseau 3 rails : Circulations.

Décembre 2011

2 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".

9 Circulations sur le réseau H0 "mosan". Réseau 3 rails : Circulations. Parution FFN 171. Ouverture officielle de la bibliothèque

11 Réseau H0 US du RMM : circulations de 14h à 18h. Contact : Didier Delfosse; 0477-656486

16..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : souper annuel (fromages) du Rail Miniature Mosan asbl.

23 Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan". Réseau 3 rails : Circulations.

30 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations.

Janvier 2012

6 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".

13 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque

13 au 15..... KARLSRUHE (D) : "Echtdampf" Circulations de trains vapeur.

20 Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Assemblée générale du Rail Miniature Mosan asbl

27 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations.

Février 2012

3 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".

10 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque

17..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Projection vidéo "Le Chemin de fer des Franches Montagnes" (CH).

24 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations.

Mars 2012

2 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".

2 au 4..... UTRECHT (NL) "DNTRAXS" : exposition de modélisme ferroviaire dans le Musée du Chemin de Fer Hollandais.

9 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque

16..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Atelier MODELISME, réalisation de murets en pâte à modeler par Jules Falque.

22 au 25..... KARLSRUHE (D) "Faszination Modellbau" exposition de modélisme(s).

23 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations.

Information importante en relation avec les circulations sur les réseaux

1. Les circulations sur le réseau H0 "3 rails" s'effectuent, actuellement, tous les vendredis.

2. Les circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" s'effectuent le deuxième et le quatrième vendredi du mois. Circulations libres les autres vendredis. En numérique et en analogique suivant les voies choisies.

L'agenda est volontairement limité. Il sera recomposé en fonction des souhaits des membres et présenté dans FFN ainsi que sur le site Internet du club.

<http://www.club-rmm.be>

Agenda des Réunions au R.M.M.

L'agenda complet des manifestations nationales et internationales figure sur le site de Michel Marin :

<http://home.base.be/vf6368640/bourse.html>

Octobre 2011

8 et 9 CHARLEROI (B) : portes ouvertes à l'Atelier SNCB.

8 et 9 SEDAN (F DB) : RAMA, exposition de modélisme.

9 Réseau H0 "US" du RMM : circulations de 14h à 18h. Contact : Didier Delfosse; 0477-656486

14 Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.

15 et 16 KINKEMPOIS (B) : portes ouvertes à l'Atelier Central SNCB.

15 et 16 RODGAU (D G3110) : "US Modellrailroad Convention" www.us-convention-brd.de

21 Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : colloque "les fiches trains" par G. Martin.

22 et 23 SALZINNES (B) : Portes ouvertes à l'Atelier Central SNCB, avec la participation du R.M.M.

28 au 30 UTRECHT (NL) exposition de modélisme ferroviaire "Eurospoor" www.eurospoor.nl Jaarbeursplein 6, 6500 places de parking, à 5' de la gare Utrecht CS.

28 Réseau H0 "mosan" : Voyageurs, époque III. Réseau 3 rails : Circulations libres.

Novembre 2011

4 Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Séance "construction des modules".

6 Réseau H0 "US" du RMM : circulations de 14h à 18h. Contact : Didier Delfosse; 0477-656486

11 Réseau H0 "mosan" : Trains militaires. Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque

12 et 13 WALFERDANGE (L) : Expo modélisme ferroviaire. Hall Prince Henri. (Visite programmée par le RMM).

13 GILLY (B) : Bourse trains et accessoires au "TMC", Rue Circulaire 27. 09>13h.

18 Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Vidéos "Bregenz - Rothorn Bahn" et "Pilatus Bahn" en crémaillère.

25 Réseau H0 "mosan" : Autorails et automotrices. Réseau 3 rails : Circulations.

Décembre 2011

2 Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".

9 Réseau H0 "mosan" : Marchandises, époque III. Réseau 3 rails : Circulations. Parution FFN 171. Ouverture officielle de la bibliothèque

11 Réseau H0 "US" du RMM : circulations de 14h à 18h. Contact : Didier Delfosse; 0477-656486

16 Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : souper annuel (fromages) du Rail Miniature Mosan asbl.

23 Réseau H0 "mosan" : TEE. Réseau 3 rails : Circulations.

30 Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations.

Janvier 2012

6 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".

13 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque

13 au 15 KARLSRUHE (D) : "Echtdampf" Circulations de trains vapeur.

20 Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Assemblée générale du Rail Miniature Mosan asbl

27 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations.

Février 2012

3 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".

10 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque

17 Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Projection vidéo "Le Chemin de fer des Franches Montagnes" (CH).

24 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations.

Mars 2012

2 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".

2 au 4 UTRECHT (NL) "ONTRAXS" : exposition de modélisme ferroviaire dans le Musée du Chemin de Fer Hollandais.

9 Réseau H0 mosan : circulations. Réseau 3R : circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque

16 Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Atelier MODELISME, réalisation de murets en pâte à modeler par Jules Falque.

22 au 25 KARLSRUHE (D) "Faszination Modellbau" exposition de modélisme(s).

Information importante en relation avec les circulations sur les réseaux

1. Les circulations sur le réseau H0 "3 rails" s'effectuent, actuellement, tous les vendredis.

2. Les circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" s'effectuent le deuxième et le quatrième vendredi du mois. Circulations libres les autres vendredis. En numérique et en analogique suivant les voies choisies.

L'agenda est volontairement limité. Il sera recomposé en fonction des souhaits des membres et présenté dans FFN ainsi que sur le site Internet du club.

<http://www.club-rmm.be>

Rail Miniature Mosan asbl

Fondé en 1965, le 'Rail Miniature Mosan asbl' regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le 'Rail Miniature Mosan asbl' propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau fixe H0 (*décor Mosan*), d'un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse, site de la gare de Vônèche*), d'un réseau modulaire H0 (*décor US*) et d'un réseau H0 (3 rails) ainsi que la circulation de convois sur ceux-ci.

Conseil d'Administration du "Rail Miniature Mosan asbl" :

Président, *représente le réseau N "Athus-Meuse"* Didier Delfosse
 Vice-président, *représente le réseau H0 "3 Rails"* Claude Dehareng
 Secrétaire Jean-Pierre Lobet
 Trésorier, *Rédacteur en chef Ferro Flash Namur* Claude Carpet
 Médiateur, *représente le réseau H0 "Mosan"* Philippe Bruniaux
 Relations Publiques Pierre Goyens
 Membre, *représente le réseau H0 "US"* Jules Falque

Responsables, animateurs d'activités :

Réseau H0 "Mosan" Claude Riguelle.
 Réseau H0 "US" Jean-Claude Botspoel,
 et Jules Falque.
 Réseau H0 "3 Rails" Claude Dehareng.
 Réseau N "Athus-Meuse" Didier Delfosse.
 Bibliothèque Jean-Claude Botspoel.

Cotisations annuelles.

Le Membre :

Membre "bienfaiteur" libre, > ou = à 50,00 €.
 Membre adhérent et membre effectif * 40,00 €.
 Membre junior (- de 18 ans) 20,00 €.
 Le statut de membre confère automatiquement l'abonnement à Ferro Flash Namur. Arrivée au club après le 1-7 : 50%.

L'abonné à Ferro Flash Namur :

Pour la Belgique 20,00 €.
 Pour l'étranger 28,00 €.

* Pour un second membre adulte d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 25,00 €.

Président Didier Delfosse Rue de Furnaux 26 B 5640 METTET
 Tél : 071.72.51.62 GSM : 0477.65.64.86 Courriel : president@club-rmm.be

Vice-Président Claude Dehareng Rue des Brasseurs 22 1360 PERWEZ.
 Tél : 081.65.64.06 GSM : 0475.82.98.80 Courriel : vice-president@club-rmm.be

Secrétaire Jean-Pierre Lobet Rue Auguste Leblanc, 36 ... 5002 SAINT-SERVAIS.
 GSM : 0477-55.49.04 Courriel : secretaire@club-rmm.be

Trésorier Claude Carpet Rue Saint Marcoux, 35 5651 LANEFFE
 Tél : 071-72.95.61 GSM : 0475-48.62.60 Courriel : tresorier@club-rmm.be

Compte Banque ..001-6111341-29 du "Rail Miniature Mosan asbl".
 BIC : GEBABEBB IBAN : BE26 0016 1113 4129.

Local Centre Associatif et Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle n°3, 5100 JAMBES.
 Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.be>.

Ferro Flash Namur

Rédaction et Claude CARPET, c/o "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères, 435;
 éditeur responsable B 5621 Morialmé (Florennes). Tél : 0475.48.62.60. et 071.72.95.61.
 Courriel : redac-chef@club-rmm.be

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.be>

Diffusion Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET. webmaster@club-rmm.be

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN asbl.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable.

Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être inféodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme.

Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.

Vie du club

Réunion hebdomadaires et mensuelles	pages 6 à 10
Photos sur les réseaux du club	page 26
Agenda des réunions au RMM	page 30

Documentation

Tarvisio : gare frontière Italo-Autrichienne	pages 1 à 5
----------------------------------------------------	-------------

Modélisme

RMM "Miniatures Buildings"	pages 11 à 16
Des valises de transport de matériel ferroviaire modèle	page 18
Le matériel belge dans les catalogues	page 26

Rétrorail

Locomotive vapeur type 64 de la SNCB (suite de FFN 164 à 169)	pages 19 à 25
---------------------------------------------------------------------	---------------

Actualité ferroviaire

Le site de Flawinne et de Ronet	pages 17 et 18
Festival au Chemin de Fer du Bocq	page 27
Une type 5 SNCB au PTVF	pages 9 et 28
Train de secours des SBB pour le tunnel du Gottardo	pages 28 et 29

ferro flash Namur n°170 (2011-5)

secretaire@club-rmm.be ou ffn-rmm@club-rmm.be
<http://www.club-rmm.be>

Ce cinquième numéro de l'année 2011 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet et Michel Herbiet. Sa diffusion est assurée par Didier Delfosse.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro par des articles, photos ou toute autre collaboration : Didier Delfosse, Gérald Dhondt, Vincent Disy, Jules Falque, Guy Lahaye, Jean-Pierre Lobet, Patrick Maes, Thomas Pêcheux et d'autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail sans lequel cette revue serait certainement bien moins fournie !...

ferro flash Namur :

Infographie : "MODELISME & GRAPHISME sa", Rue Saint-Marcoux 35; 5651 LANEFFE. 071.729561.
 Impression : "Copy 2000", Rue Lebeau 1; 6000 Charleroi. Exemplaires Noir et Blanc et exemplaires Couleurs.
 Suivant la loi du 8 avril 1965, un exemplaire de Ferro Flash Namur est déposé à la Bibliothèque Royale Albert 1er, section du Dépôt Légal.

Pages de couverture : Gare de Tarvisio-Boscoverde (I).

En haut : la locomotive électrique Siemens 180 311, propriété de "Civileasing", louée par "INRAIL".

En bas : dans la zone neutre; pantographes abaissés, deux machines des ÖBB avec, en tête, la 1115 103-1.